

Autorizační razítko:

Číslo soupravy:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Objednatel:



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"



**SUDOP
PRAHA**



**SUDOP
EU**

Zhotovitel části:



**SUDOP
EU**

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 305
e-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

-

Sřředisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID DEMO

Vypracoval:

ING. DAVID DEMO

Kontroloval:

Bc. JAN TAŠKE

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

18-342.209

Projektový stupeň:

DSP+PDPS

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek

SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek

Datum:

12/2019

Číslo části:

D.2.1.1.1

Název přílohy:

SOUPIS PRACÍ, DODÁVEK A HLAVNÍCH MATERIÁLŮ

Měřítko:

Počet formátů:

- 38A4

Číslo přílohy:

13

| SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET | | | | | | | SO 91-10-01 | | | | | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|----|-----------|------------------------------|------------------|------------|---------|--|--|
| Stavba: Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | | | | | | | CELKEM: 0.00 Kč | | | | | |
| SO/PS: SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek | | | | | | | Vložit | | Vložit | | Součet za Díl včetně přepočítání Dílu | |
| Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek | | | | | | | Klasifikace SO/PS: 824 21 | | | | | |
| Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP) | | | | | | | ISPROFIN: 3273214901 | | | | | |
| Majetek: Ostatní | | | | | | | Označení (S-kód): S631600091 | | | | | |
| Zahájení realizace SO/PS: 01.04.2022 Zpracovatel: | | | | | | | Cenová úroveň: 2020 | | | | | |
| Ukončení realizace SO/PS: 30.11.2023 SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške | | | | | | | Datum zpracování: 21.01.2021 | | | | | |
| Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | | | | | | | ISPROFIN: 3273214901 | | | | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | | |
| Díl: 51 Kolejové lože | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 512550 | | 2019_OTSKP | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) | M3 | 3 418.877 | | | | 0.00 Kč | | |
| | | | | 1: 3418.877; dle VK2.1 | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | |
| 2 | 512560 | | 2019_OTSKP | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO | M3 | 1 881.680 | | | | 0.00 Kč | | |
| | | | | 1: 1881.68; dle VK2.2 | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | |
| 3 | 513550 | | 2019_OTSKP | KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) | M3 | 101.629 | | | | 0.00 Kč | | |
| | | | | 1: 101.629; dle VK2.3 | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | |
| 4 | 515000 | | 2019_OTSKP | KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ | M3 | 76.000 | | | | 0.00 Kč | | |
| | | | | 1: 76; dle VK2.5 | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | |
| Součet za Díl Kolejové lože | | | | | | | | | | 0.00 Kč | | |
| Díl: 52 Zřízení železničního svršku | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 524352 | | 2019_OTSKP | KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ | M | 442.207 | | | | 0.00 Kč | | |
| | | | | 1: 442.207; dle VK/3.1, upevnění W14 | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | |
| 6 | 524392 | | 2019_OTSKP | KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ | M | 8.492 | | | | 0.00 Kč | | |
| | | | | 1: 8.492; dle VK/3.4 | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | |
| 7 | 527352 | | 2019_OTSKP | KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ | M | 818.448 | | | | 0.00 Kč | | |
| | | | | 1: 114; dle VK/3.2, upevnění W14 | | | | | | | | |
| | | | | 2: 704.448; dle VK/3.3, upevnění W30HH | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | |

| Optimalizace traťového useku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: 3273214901 | |
|---|-------------|----------|-----------------|---|-----|----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| 204 | 529352 | | 2019_OTSKP | KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ | M | 7.800 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 7.8; dle VK/3.8, upevnění W14 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Zřízení železničního svršku | | | | | | 0.00 Kč | |
| Díl: 53 | | | | Výhybky a výhybkové konstrukce | | | | | | | |
| 8 | 533173 | | 2019_OTSKP | J 60 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ | KUS | 1.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 1; dle VK/4.1 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 9 | 539102 | | 2019_OTSKP | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS | KPL | 1.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 1; dle VK/4.1 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 10 | 539212 | | 2019_OTSKP | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ OPRACOVANÝ OHNUTÝ | KUS | 2.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 2; dle VK/5.5 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 11 | 539317 | | 2019_OTSKP | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:9-300 | KPL | 1.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 1; dle VK/4.1 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 12 | 539540 | | 2019_OTSKP | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR | KUS | 2.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 1*2; dle VK/4.1x2, dva kusy/výh. | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Výhybky a výhybkové konstrukce | | | | | | 0.00 Kč | |
| Díl: 54 | | | | Úpravy drážního svršku | | | | | | | |
| 13 | 542111 | | 2019_OTSKP | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M | M | 38.536 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 38.536; dle VK/7.2 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 14 | 542121 | | 2019_OTSKP | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M | M | 64.722 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 64.722; dle VK/7.1 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 15 | 542211 | | 2019_OTSKP | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M | M | 50.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 50; dle VK/7.3 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 16 | 542221 | | 2019_OTSKP | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M | M | 50.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 50; dle VK/7.4 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 17 | 545111 | | 2019_OTSKP | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ | KUS | 2.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 2*2; dle situace, závěrné svary | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |

FORMULÁŘ SO/PS

| Optimalizace traťového useku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: 3273214901 | |
|---|-------------|----------|-----------------|--|-----|-----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| 18 | 545112 | | 2019_OTSKP | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ | KUS | 40.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 16; dle VK/6.1, BK - 60E2 materiál R260 2: 24; dle VK/6.2, BK - 60E2 materiál R350HT 3: -2*2; dle situace, odpočet závěrných svarů Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 19 | 549111 | | 2019_OTSKP | BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK | M | 1 276.947 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 1276.947; dle VK/6.4 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 20 | 549210 | | 2019_OTSKP | PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI | KUS | 362.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 362; dle VK/3.5 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 21 | 549311 | | 2019_OTSKP | ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI | M | 410.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 410; dle VK/6.5 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 22 | R549510 | | R SEU | ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR | KUS | 4.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 2*2; dle situace, řezy pro závěrné svary 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | | | | | | | |
| 23 | R549621 | | R201 | Absorbéry hluku pro kolejnice UIC60, v koleji | PÁR | 568.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 170*1.667*2; dle VK/7.6, převod z m na páry, rozdělení u 1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž všeho materiálu, tj především vlastních absorbérů, klipy, kazety s podkladovou pastou – montážní nářadí a nástroje – dopravu materiálu, přesun hmot – úpravu kolejového lože před montáží a uvedení v předchozí stav po montáži včetně dohutnění – případné odebrání nadbytečného šterkového lože a jeho odvoz na skládku včetně poplatků za skládku – případné doplnění šterkového lože do úrovně předepsané vzorovými listy – případné doplnění ostatního drobného kolejiva – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – výměnu podložek pod kolejnicemi, která se oceňuje samostatně 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou výplních obou kolejnic z obou stran v jednom mezipražcovém prostoru. | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Úpravy drážního svršku | | | | | | 0.00 Kč | |
| Díl: 544 | | | | Izolované styky | | | | | | | |
| 24 | 544311 | | 2019_OTSKP | IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 | KUS | 8.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 8; dle VK/5.1.1 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |

| Optimalizace traťového useku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: 3273214901 | |
|---|-------------|----------|-----------------|--|---------|-----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| 202 | 544312 | | 2019_OTSKP | IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKÝ (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 | KUS | 2.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 2; dle VK/5.1.2 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 25 | 544322 | | 2019_OTSKP | IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKÝ (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 | KUS | 2.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 2; dle VK/5.2 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 26 | 545111 | | 2019_OTSKP | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ | KUS | 16.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 8*2; dle VK/5.1.1, zavaření LISů 60E2 (LISy v kusech) | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 27 | 545121 | | 2019_OTSKP | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ | KUS | 4.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: (2 + 2)*2; dle VK/5.2 + 5.1.2, zavaření LISů 49E1 (LISy v kusech) | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 203 | 545210 | | 2019_OTSKP | SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2 | KUS | 2.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 1*2; dle VK/3.9 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 28 | R549510 | | R SEU | ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR | KUS | 24.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: (2 + 8 + 2)*2; dle VK/5.2 + 5.1.1 + 5.1.2, řezy pro vevaření LISů (LISy v kusech) | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Izolované styky | 0.00 Kč | | | | | | |
| Díl: 549 | | | | Následná úprava | | | | | | | |
| 29 | 542312 | | 2019_OTSKP | NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ | M | 1 276.947 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 1276.947; dle VK/3.7 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 30 | 542322 | | 2019_OTSKP | NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ | M | 49.846 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 49.846; dle VK/4.2 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Následná úprava | 0.00 Kč | | | | | | |
| Díl: 75 | | | | Slaboproud | | | | | | | |
| 31 | 75C871 | | 2019_OTSKP | KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA | KUS | 2.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 2; dle VK/5.4 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 32 | 75C877 | | 2019_OTSKP | KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ | KUS | 2.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 2; dle VK/5.4 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |

| Optimalizace traťového useku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Zleb (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: 3273214901 | |
|---|-------------|----------|-----------------|--|---------|------------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| 33 | R75C8C1mj | | R SEU | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA DLOUHÁ (DO 3 LAN) - DODÁVKA | KUS | 2.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1: 2; dle VK/5.3 | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – dodávka mezikolejové lanové propojky podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu – dodávku mezikolejové lanové propojky včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se v ks kompletní konstrukce nebo práce. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 34 | R75C8C7mj | | R SEU | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA DLOUHÁ (DO 3 LAN) - MONTÁŽ | KUS | 2.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1: 2; dle VK/5.3 | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, montáž mezikolejové lanové propojky – montáž mezikolejové lanové propojky se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se v ks kompletní konstrukce nebo práce. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Slaboproud | 0.00 Kč | | | | | | |
| Díl: 92 | | | | Doplňující konstrukce a práce na železnici | | | | | | | |
| 35 | 921930 | | 2019_OTSKP | ANTI KOROZNÍ PŘÍPOJKA UPEVNĚNADELA A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA | M | 431.800 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1: 431.8; dle VK/3.6 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 36 | 922201 | | 2019_OTSKP | ZARÁŽEDLO ZEMNÍ | KUS | 1.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1: 1; dle VK/7.5 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 37 | R925110 | | R SEU | DRÁŽNÍ STEŽKY Z DRTI TL. DO 50 MM | M2 | 3 308.240 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1: 3308.24; dle VK/2.4, frakce 4/16 | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – demontáž a odstranění drážních stezek a jejich příslušné cenové soustavy | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Doplňující konstrukce a práce na železnici | 0.00 Kč | | | | | | |
| Díl: 96 | | | | Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek | | | | | | | |
| 38 | 965010 | | 2019_OTSKP | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK | M3 | 3 778.360 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1: 3763.36; dle VK/1.1 | | | | | | | |
| | | | | 2: odvoz na RZ v žst. Děčín východ, z místa stavby průměrně 4km | | | | | | | |
| | | | | 3: 15; dle VK/1.2, kontaminovaný | | | | | | | |
| | | | | 4: odvoz uvažován v rámci položky č. 48 (R015510) | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 39 | 965023 | | 2019_OTSKP | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI | M3KM | 15 053.440 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1: 3763.36*4; dle VK/1.1, m3 x km (RZ z místa stavby 4 km) | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 40 | 965113 | | 2019_OTSKP | DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM | M | 528.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1: 528; dle VK/1.4 (RZ v místě stavby - 4 km) | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |

| Optimalizace traťového useku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: 3273214901 | |
|---|-------------|----------|-----------------|--|-----|-----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| 41 | 965123 | | 2019_OTSKP | DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM | M | 490.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 490; dle VK/1.3 (RZ v místě stavby - 4 km) 2: včetně demontáže provizorního stavu - etapa 2a (veškerý materiál uvažován jako odpadový) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 42 | R965154 | | S EU | DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH, VČETNĚ POJISTNÝCH ÚHELNÍKŮ, ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ | M | 258.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 258; dle VK/1.5 (RZ v místě stavby - 4 km) 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – odstranění pojistných úhelníků, včetně uchycení – případné rozřezání kolejového roštu, pojistných úhelníků – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – mostní konstrukce, nacení se položkami bourání BETONOVÝCH konstrukcí ve sd 966 – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. | | | | | | | |
| 43 | 965223 | | 2019_OTSKP | DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM | M | 49.846 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 49.846; dle VK/1.6 (RZ v místě stavby - 4 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 201 | 965811 | | 2019_OTSKP | DEMONTÁŽ PRAŽCOVÉ KOTVY | KUS | 258.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 258; dle VK/1.9 (RZ v místě stavby - 4 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek | | | | | | 0.00 Kč | |
| Díl: R015 | | | | Likvidace odpadů včetně dopravy | | | | | | | |
| 44 | R015150 | 907 | 2019_OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) VČ. DOPRAVY | T | 1 354.809 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 1354.809; dle VK/8.1 (dle průzkumu uvažováno podsítné jako nekontaminované) 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | | | | | | | |

| Optimalizace traťového useku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: 3273214901 | |
|---|-------------|----------|-----------------|--|----|----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| 45 | R015210 | 912 | 2019_OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČ. DOPRAVY | T | 184.600 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 710*0.26; dle VK/8.4, přepočít na tuny (SB8 260 kg/ks) | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | | | | | | | |
| 46 | R015250 | 916 | 2019_OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY | T | 0.232 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 0.232; dle VK/8.6 | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | | | | | | | |
| 47 | R015260 | 917 | 2019_OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY | T | 0.469 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 0.469; dle VK/8.7 | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | | | | | | | |
| 48 | R015510 | 933 | 2019_OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISTĚ (VÝHYBKY) VČ. DOPRAVY | T | 30.525 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 30.525; dle VK/8.2 (kontaminovaný štěrk z prostoru výhybek) | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | | | | | | | |

| Optimalizace traťového useku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: 3273214901 | |
|---|-------------|----------|-----------------|--|----|----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| 49 | R015520 | 934 | 2019_OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ VČ. DOPRAVY | T | 41.688 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 579*0.072; dle VK/8.3, přepočet na tuny (72 kg/ks) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu | | | | | | | |
| | | | | 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů | | | | | | | |
| | | | | 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | | | | | | | |
| Součet | | za Díl | | Likvidace odpadů včetně dopravy | | | | | | 0.00 Kč | |

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)
SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek

Výkaz kubatur
 příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, jednotlivé přílohy, kolejové plány).

| Rekapitulace | | | | |
|---|---|------------|----------------|-----------|
| č. pol. | položka | č. přílohy | mj. | množství |
| <u>Demontáže</u> | | | | |
| 1.1 | Odstranění šterkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem odvoz na recyklační základnu v žst. Děčín Východ - 4 km | 4 | m ³ | 3 763.360 |
| 1.2 | Odstranění kontaminovaného šterkového lože z výhybek a z kolejí - skládka Všebořice - 31 km | 4 | m ³ | 15.000 |
| 1.3 | Demontáž koleje dřev. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Děčín Východ - 4 km | 2 | m | 490.000 |
| 1.4 | Demontáž koleje bet. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Děčín Východ - 4 km | 2 | m | 528.000 |
| 1.5 | Demontáž koleje na ocelových mostech - mostnice (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Děčín Východ - 4 km | 2 | m | 258.000 |
| 1.6 | Demontáž kolej. rozvětvení odvoz kolejových polí na demontážní základnu v žst. Děčín Východ - 4 km | 3 | m | 49.846 |
| 1.7 | Řezání kolejnic pilou | 2 | ks | 130.000 |
| 1.8 | Řezání kolejnic plamenem | 2, 3 | ks | 136.000 |
| 1.9 | Demontáž stávajících pražcových kotev | 2 | ks | 258.000 |
| <u>Zřízení železničního svršku</u> | | | | |
| 2.1 | Zřízení šterkového lože (koleje+výhybky), včetně zásypu drážních stezek - nový materiál | 6 | m ³ | 3 418.877 |
| 2.2 | Zřízení šterkového lože - recyklovaný materiál dovoz z recyklační základny | 4; 6 | m ³ | 1 881.680 |
| 2.3 | Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat. | 6 | m ³ | 101.629 |
| 2.4 | Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m | 5 | m ² | 3 308.240 |
| 2.5 | Kolejové lože prolité pryskyřicí | 6 | m ³ | 76.000 |
| <u>Koleje</u> | | | | |
| 3.1 | Kolej 60E2(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK | 6 | m | 442.207 |
| 3.2 | Kolej 60E2(350HT), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK | 6 | m | 114.000 |
| 3.3 | Kolej 60E2(350HT), bet.pr.300kg, up. W30HH, rozd. "u" - nový materiál - BK | 6 | m | 704.448 |
| 3.4 | Kolej 60E2(R260) / atyp.výh.bet.pr.společné / rozd. "u" - nový mat. | 6 | m | 8.492 |
| 3.5 | Pražcové kotvy | 6 | ks | 362.000 |
| 3.6 | Antikoroziní úprava upevňovadel v oblasti přejezdu | TZ | m | 431.800 |
| 3.7 | Následná úprava směrového a výškového uspořádání - kolej (betonové pr.) | 6 | m | 1 276.947 |
| 3.8 | Kolej 49E1(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK | 6 | m | 7.800 |
| 3.9 | Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2 (kolejnice započítány v rámci délek kolejí) | 2 | pár | 1.000 |
| <u>Výhybky</u> | | | | |
| 4.1 | J60-1:9-300-zlp- L-ČZ-b-KS-ZMB3-K2 (celkový popis viz technická zpráva) | TZ | ks | 1.000 |
| 4.2 | Následná úprava směrového a výškového uspořádání - výhybky (betonové pr.) | situace | m | 49.846 |
| <u>LISy</u> | | | | |
| 5.1.1 | LIS 60E2 (R260) se zakalenými konci hlav - kolej č. 1 | situace | ks | 8.000 |
| 5.1.2 | LIS 49E1 (R260) se zakalenými konci hlav - kolej č. 1 (součást přech. kolejnice) | situace | ks | 2.000 |
| 5.2 | Zřízení izolovaného styku na vlečce v km 13,336 | situace | ks | 2.000 |
| 5.3 | Osazení kolejnicových propojek v koleji vlečky (stávající i nové) | 4 | ks | 2.000 |
| 5.4 | Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm | | ks | 2.000 |
| 5.5 | LIS výhybkový 60E2 se zakalenými konci - ohnutý | situace | ks | 2.000 |
| <u>Bezстыková kolej</u> | | | | |
| 6.1 | Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky | 6 | ks | 16.000 |
| 6.2 | Svařování kolejnicových pasů 60E2 (350HT) do BK - aluminotermicky | 6 | ks | 24.000 |
| 6.3 | Zřízení bezстыkové koleje (nová kolej) | 6 | m | 1 276.947 |
| 6.4 | Broušení kolejí | 6 | m | 1 276.947 |
| 6.5 | Povolení a utažení upevňovadel - BK na mostní konstrukci | 6, TZ | m | 410.000 |

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)
SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek

Výkaz kubatur
 příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, jednotlivé přílohy, kolejové plány).

| Rekapitulace | | | | |
|--------------------------------------|--|----|----|-----------|
| Doplňující konstrukce a práce | | | | |
| 7.1 | Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových | 6 | m | 64.722 |
| 7.2 | Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných | 6 | m | 38.536 |
| 7.3 | Směrové a výškové vyrovnání výhybky na pražcích dřevěných | 6 | m | 50.000 |
| 7.4 | Směrové a výškové vyrovnání výhybky na pražcích betonových | 6 | m | 50.000 |
| 7.5 | Zřízení zemního zarážedla | TZ | ks | 1.000 |
| 7.6 | Absorbéry proti hluku | TZ | m | 170.000 |
| Odpady | | | | |
| 8.1 | Odpad po recyklaci (nekontaminovaný) - jedná se oskládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Všebořice - 31km | 4 | t | 1 354.809 |
| 8.2 | Lokálně znečištěný štěr (výhybky) (kontaminovaný) - skládka Všebořice - 31 km | 4 | t | 30.525 |
| 8.3 | Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - skládka S-NO jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Všebořice - 31km | 4 | ks | 579.000 |
| 8.4 | Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - recyklační středisko stavebních odpadů Dobkovice - 10 km | 4 | ks | 710.000 |
| 8.5 | Šrotové kolejnice a kolejiva (vč. výhybkových) - sběrna a výkupna Děčín Podmokly - 4 km | 4 | t | 98.638 |
| 8.6 | PE podložky - skládka S-00 Orlík IV (jedná se oskládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Borek u Děčína) - 12km | 4 | t | 0.232 |
| 8.7 | Pryžové podložky - skládka S-00 Orlík IV (jedná se oskládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Borek u Děčína) - 12km | 4 | t | 0.469 |

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)
SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 1.1

| Kolejnice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|---------|---------|----------------------------|---------------------|-------|----------------------|-----|-------|----------------------|-----|-------|----------------------|-----|-------|----------------------------|-----|-----|---|---|---------------------|-------------------|---------------------------------|--------------|
| číslo karty | kolej č. | od | do | délka koleje (skutečná) | rozdělení pražců | pozn. | S49 dl.koleje (m) | | | R65 dl.koleje (m) | | | UIC dl.koleje (m) | | | 602, 60E2 dl.koleje (m) | | | hmotnost odpadu (kolejnic) (t) | hmotnost odpadu (drobné kolejivo) (t) | celkem (m) (U/R) | celkem (m) (X) | % užitého materiálu (U/R) | % odpadu (X) |
| | | | | | | | U | R | X | U | R | X | U | R | X | U | R | X | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017-33-1000126__1_ | 1 | 457.725 | 458.961 | 1236 | 1680 | | 962.0 | | 648.0 | | | 230.0 | | | 316.0 | 316.0 | | | 62.7 | 32.2 | 1278.0 | 1194.0 | 51.7 | 48.3 |
| | | | | | | | 962.0 | 0.0 | 648.0 | 0.0 | 0.0 | 230.0 | 0.0 | 0.0 | 316.0 | 316.0 | 0.0 | 0.0 | 62.7 | 32.2 | 1278.0 | 1194.0 | 51.7 | 48.3 |

Pozn.:

| | |
|-------|--|
| (X) | šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu) |
| (U/R) | materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy) |

Celkem železný šrot kolejnice

t 62.7

Celkem železný šrot drobný materiál

t 32.2

| Pražce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|---------|---------|-------|---------------------|-------|------------|-----|-----|------------|-----|------|----------------------|-----|------|------------------------------|-----|-----|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------|--|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---|---|
| číslo karty | kolej č. | od | do | délka | rozdělení pražců | pozn. | Pražce PB3 | | | Pražce SB6 | | | Pražce dřevěné - buk | | | Pražce dřevěné - mostnice | | | Celkem všech pražců | Celkem betonových pražců | % betonových pražců | Celkem dřevěných pražců | % dřevěných pražců | Celkem dřevěných pražců - mostnic | % dřevěných pražců - mostnic | % pražců (X) betonových | % pražců (U/R) betonových | % pražců (X) dřevěných | % pražců (U/R) dřevěných | % pražců (X) dřevěných - mostnic | % pražců (U/R) dřevěných - mostnic |
| | | | | | | | U | R | X | U | R | X | U | R | X | U | R | X | | | | | | | | | | | | | |
| 2015-173-059106__1_ | 1 | 457.725 | 458.961 | 1236 | 1680 | | 176 | | | | | 710 | 305 | | 452 | 433 | | | 2076 | 886 | 42.7 | 757 | 36.5 | 433 | 20.9 | 80.14 | 19.9 | 59.7 | 40.3 | 0.0 | 100.0 |
| | | | | | | | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 710 | 305 | 0 | 452 | 433 | 0 | 0 | 2076 | 886 | 42.7 | 757 | 36.5 | 433 | 20.9 | 80.14 | 19.9 | 59.7 | 40.3 | 0.0 | 100.0 |
| Objem 1 pražce (m³) | | | | | | | 0.108 | | | 0.125 | | | 0.104 | | | 0.162 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkem (m³) | | | | | | | 19.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 88.8 | 31.7 | 0.0 | 47.0 | 70.1 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | |
| Hmotnost 1 pražce (kg) | | | | | | | 265 | | | 272 | | | 68 | | | 109 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkem (t) | | | | | | | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 24.1 | 2.2 | 0.0 | 3.2 | 7.6 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | |

Pozn.:
(X) šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Celkem objem pražců (m3)256.6
Odpad - železniční pražce betonové (ks)710
Odpad - železniční pražce dřevěné, včetně mostnic(ks)452

| Číslo karty | Číslo výhybky | Stan. | Tvar svršku | Hlavní součásti celkem (t) | | | Pražce (ks) | | |
|--------------------|---------------|-------|-------------------|----------------------------|-------|-------|-------------|---|----|
| | | | | U | R | X | U | R | X |
| 2017-33-0802B1- v3 | 3 | 3.399 | J S49-1:9_300 d L | | 3.399 | 3.741 | | | 61 |

Pozn.:

(X) šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Celkem železný šrot kolejnice

3.7 t

Celkem objem pražců - pro odečtení štěrku.lože

7.7 m3

Odpad - železniční pražce dřevěné

61 ks

| Demontáž - koleje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------------------|--|------|--------------------------------|------|---|------|--------------------------------|------|--|------|--------------------------------|------|-----------|-------|--------|-------|---|---------|--------------------------------|--------|
| stávající kolej č. | popis | od | do | délka | pražce | | | rozdělení pražců | materiál pražců betonových dle předkategorizace | | | | materiál pražců dřevěných dle předkategorizace | | | | materiál pražců dře. - mostnic dle předkategorizace | | | | kolejnice | | | | materiál kolejnic dle předkategorizace | | | |
| | | | | | betonové | dřevěné | mostnice | | odpadový (X) | | užitý / k regeneraci (U, R) | | odpadový (X) | | užitý / k regeneraci (U, R) | | odpadový (X) | | užitý / k regeneraci (U, R) | | S49 | R65 | UIC 60 | 60E2 | odpadový (X) | | užitý / k regeneraci (U, R) | |
| | | km | km | | (m) | (m) | (m) | | (%) | (ks) | (%) | (ks) | (%) | (ks) | (%) | (ks) | (%) | (ks) | (%) | (ks) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | (m) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | od ZÚ po výhybku č. 3 | 457.725 | 458.961 | 1236.0 | 527.5 | 450.7 | 257.8 | 1680 | 80.1 | 710 | 19.9 | 176 | 59.7 | 452 | 40.3 | 305 | 0.0 | 0 | 100.0 | 433 | 1 610.0 | 230.0 | 316.0 | 316.0 | 48.3 | 1 194.0 | 51.7 | 1278.0 |
| 1 | pole za výhybkou č. 3 | | | 39.0 | | 39.0 | | 1680 | | | | | 100.0 | 66 | | | | | | | | | | | | | | |
| Σ | | | | 1 275.0 | 528.0 | 490.0 | 258.0 | | | 710 | | 176 | | 518 | | 305 | | 0 | | 433 | 1 610.0 | 230.0 | 316.0 | 316.0 | | 1194.0 | | 1278.0 |

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)
SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 3

| Demontáž výhybek a šterku ve výhybkách | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------------------|-----------------|---------------|-----------|---------------|-----------------|--------------|------------------|--------------|----------|
| Číslo výhybky | Stan. | Tvar svršku | Rozvinutá délka | Šterkové lože | | | | stav výhybky | řezání plamene m | stav. postup | Poznámka |
| | | | | objem | odtranění | kontaminovaný | nekontaminovaný | | | | |
| 3 | 3.399 | J S49-1:9_300 d L | 49.846 | 70 | x | 15 | 55 | U/R/X | 14 | | |
| | | | Σ 49.85 | 70.0 | 1.0 | 15.0 | 55.0 | | 14.0 | | |

Poznámka:

Množství kontaminovaného šterkového lože je uvažováno $15m^3$ u jednoduché výhybky ($30m^3$ u křižovatkové výhybky) v oblastech pohyblivých částí.

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení

Řezání kolejnic plamenem

Odstranění šterku ve výhybkách celkem

Počet výhybek, v nichž se odstraňuje šterk

Celkové množství odstraněného šterkového lože z výhybek:

z toho: kontaminovaný šterk:

nekontaminovaný šterk:

| | | | |
|-------|-------|---|-------|
| 49.85 | m | | |
| 14.0 | ks | | |
| 70.0 | m^3 | t | 126.0 |
| 1 | ks | | |
| 15 | m^3 | | |
| 55 | m^3 | | |

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)
SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 4

| Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3) | | | | | Poznámka |
|---|---------------------------|----------------|----------------------|-------|---------------|
| štěrka odstraněná ve výhybkách | | 70.0 | m³ | | |
| z toho: | kontaminovaný materiál: | 15.0 | m ³ | 2.035 | 129.5 t |
| | nekontaminovaný materiál: | 55.0 | m ³ | 1.800 | 30.5 t |
| štěrka odstraněná v kolejkách | | 3 708.4 | m³ | | |
| z toho: | kontaminovaný materiál: | 0.0 | m ³ | 2.035 | 99.0 t |
| | nekontaminovaný materiál: | 3 708.4 | m ³ | 1.800 | 6 675.0 t |
| celkem odstraněný štěrka | | 3 778.4 | m³ | | |
| z toho: | kontaminovaný materiál | 15.0 | m ³ | | 6 804.6 t |
| | nekontaminovaný materiál: | 3 763.4 | m ³ | | Příloha 3 + 4 |
| | | | | | 30.5 t |
| | | | | | 6 774.0 t |

Celkové množství kontaminovaného štěrkuvého lože:

30.5 t

skládka Všebořice - 31 km

Celkové množství nekontaminovaného štěrkuvého lože:

6 774.0 t

bude recyklováno na recyklační základně Děčín Východ - 4km

| Nakládání s vyzískaným štěrkem - recyklace | | | | | | Poznámka |
|---|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| odtěžené množství (bez pražců) | recykl. štěrka | do ochranné vrstvy | odpad | - | - | |
| | 50% | 30% | 20% | - | - | |
| (m ³) | (m ³) | (m ³) | (m ³) | (m ³) | (m ³) | |
| 3 763.4 | 1 881.7 | 1 129.0 | 752.7 | | | |

teoreticky vyzískaný recyklovaný štěrka

1881.7 m³

štěrka pro ochranné vrstvy

1129.0 m³

Pražce:

odpadové betonové pražce - koleje

příloha č.1.2

710 ks

odpadové dřevěné pražce, mostnice - koleje

příloha č.1.2

518 ks

odpadové dřevěné pražce - výhybky

příloha č.1.3

61 ks

Celkové množství odpadových pražců betonových:

710 ks

recyklační středisko stavebních odpadů Dobkovice - 10 km

Celkové množství odpadových pražců dřevěných:

579 ks

skládka S-NO jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad
v k.ú. Všebořice - 31km

PE podložky:

0.232 t

Pryžové podložky:

0.469 t

bude odvezeno na skládku Borek u Děčína (12km)

Kolejnice:

železný šrot - koleje

příloha č.1.1

94.90 t

železný šrot - výhybky

příloha č.1.3

3.74 t

Celkem železný šrot v kolejkách:

98.64 t

Sběrna a výkupna Děčín Podmokly

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek

Železniční svršek - kubatury

příloha č. 5

| číslo PP | staničení km | vzdálenost | poloha | šterk 32/63 | | povrch drážní stezky tl. 0.05m | |
|------------------------|-----------------|------------|------------------------------------|-------------|--------|-----------------------------------|--------|
| | | | | m² | m³ | m | m² |
| ZU | 457.725 | 0.10 | Šíra trať | 3.95 | 0.39 | 3.22 | 0.32 |
| | 457.725 | 25.00 | | 3.95 | 80.87 | 3.27 | 63.86 |
| | 457.750 | | | 2.52 | 126.00 | 1.84 | 85.68 |
| | 457.800 | 50.00 | | 2.52 | 168.00 | 1.58 | 81.85 |
| | 457.850 | 50.00 | | 4.20 | 166.25 | 1.69 | 83.58 |
| | 457.900 | 50.00 | | 2.45 | 122.75 | 1.65 | 76.88 |
| | 457.950 | | | 2.46 | 124.00 | 1.42 | 78.35 |
| | 458.000 | 50.00 | | 2.50 | 125.00 | 1.71 | 70.10 |
| | 458.050 | 50.00 | | 2.50 | 161.00 | 1.09 | 116.13 |
| | 458.100 | 50.00 | | 3.94 | 193.50 | 3.55 | 172.25 |
| | 458.150 | | | 3.80 | 78.30 | 3.34 | 60.09 |
| Tunel - protiklenba | 458.168 | 18.00 | | 4.90 | 156.80 | 3.34 | 85.31 |
| | 458.200 | 32.00 | Děčínský tunel - protiklenba | 4.90 | 1.99 | 83.88 | |
| | 458.250 | 50.00 | | 5.33 | 1.36 | 82.20 | |
| | 458.300 | 50.00 | | 4.81 | 1.93 | 50.05 | |
| Tunel - skála | 458.326 | 26.00 | | 4.81 | 1.93 | 45.54 | |
| | 458.350 | 24.00 | Děčínský tunel - skalní podloží | 5.11 | 1.87 | 99.73 | |
| | 458.400 | 50.00 | | 5.90 | 2.12 | 335.33 | |
| | 458.450 | 50.00 | | 5.15 | 11.29 | 320.00 | |
| | 458.500 | 50.00 | | 5.62 | 1.51 | 108.05 | |
| | 458.550 | 50.00 | | 6.54 | 2.82 | 53.50 | |
| Tunel - skála | 458.569 | 19.00 | | 6.54 | 2.82 | 118.99 | |
| | 458.600 | 31.00 | | širá trať | 4.45 | 4.86 | 116.65 |
| Zač. most | 458.624 | 24.00 | 4.45 | | 106.80 | 4.86 | 86.58 |
| | 458.650 | 26.00 | Most přes Labe | 3.58 | 1.80 | 83.75 | |
| | 458.700 | 50.00 | | 3.44 | 1.55 | 77.50 | |
| | 458.750 | 50.00 | | 3.44 | 1.55 | 77.50 | |
| | 458.800 | 50.00 | | 3.44 | 1.55 | 77.63 | |
| | 458.850 | 50.00 | | 3.54 | 1.56 | 51.31 | |
| Konec most | 458.883 | 33.00 | | 3.54 | 1.56 | 48.37 | |
| | 458.900 | 17.00 | | Šírá trať | 63.07 | 4.14 | 195.23 |
| | 458.950 | 50.00 | | | 3.77 | 3.67 | 59.07 |
| Výhybka | 458.966 | 16.08 | 3.43 | | 3.67 | 122.05 | |
| | 458.999 | 33.23 | 3.43 | | 3.67 | 1.71 | |
| | 459.000 | 0.69 | 3.18 | 1.30 | 39.24 | | |
| | 459.030 | 30.19 | 3.18 | 95.99 | 1.30 | | |
| Celkem | | | | 5222.16 | | 3308.24 | |

drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m

3308.24 m²

| Montáž - koleje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------|------------|------------|-----------|---------------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|------------|----------------------|---------|-------------------|--------------------------|---------------------------|--------------|---------------|--------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------|---|-------|---------|--|--|
| kolej | od | do | od | do | délka | 60E2 | | | 60E2 | | | 49E1 | délka sm. výšk. úpr. | | svary / styky | | | | | převýšen í D | nový štěrk | | stavební postup | poznámka | | | | | |
| | | | | | | materiál R260 | | | materiál 350HT | | | R260 | bet. pr. | dř. pr. | délka kolejnic | délka úseku 60E2 R260 | délka úseku 60E2 350HT | 60E2 R260 | 60E2 350HT | | obj.kolej lože | objem kolej. lože | | | | | | | |
| č. | popis | popis | km | km | m | bet. 300kg | spol. pr. | atyp. pr. | bet. 300kg | spol. pr. | atyp. pr. | bet. 300kg | m | m | m | m | m | ks | ks | mm | m ² | m ³ | | | | | | | |
| směr. + výšk. vyrov. | KV79 | ZV79 | 457.686366 | 457.724902 | | | | | | | | | | 38.536 | | | | | | | 0.500 | 44.268 | | včetně výh. 78 | | | | | |
| 1 | ZV79 | ZP | 457.724902 | 457.837555 | 112.653 | 104.853 | | | | | | 7.800 | | | 75 | 450.007 | 818.448 | 16 | 24 | 0 | 3.445 | 388.090 | | | | | | | |
| 1 | ZP | KP | 457.837555 | 458.189294 | 351.739 | | | | 351.739 | | | | | | | | | | | 0-58 | 3.239 | 1 139.195 | | | | | | | |
| 1 | Přímá | | 458.189294 | 458.279855 | 90.561 | 90.561 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 4.985 | 451.447 | | | | | | | |
| 1 | 0 | KO=ZO | 458.279855 | 458.414674 | 134.819 | | | | 134.819 | | | | | | | | | | | 0-59 | 5.129 | 691.453 | | | | | | | |
| 1 | KO=ZO | KO=ZO | 458.414674 | 458.547209 | 132.535 | | | | 132.535 | | | | | | | | | | | 0-59 | 5.803 | 769.034 | | | | | | | |
| 1 | KO=ZO | KP | 458.547209 | 458.622634 | 75.425 | | | | 75.425 | | | | | | | | | | | 0-59 | 5.690 | 429.168 | | | | | | | |
| 1 | Přímá | | 458.622634 | 458.835591 | 212.957 | 212.957 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 3.680 | 783.682 | | | | | | | |
| 1 | ZP | KP | 458.835591 | 458.959521 | 123.930 | | | | 123.930 | | | | | | | | | | | 0-35 | 3.596 | 445.683 | | | | | | | |
| 1 | Přímá | | 458.959521 | 458.966082 | 6.561 | 6.561 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 3.602 | 23.629 | | | | | | | |
| Výhybka km 458,966 082 - 458,999312 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | KV3 | ZO | 458.999312 | 459.030187 | 30.875 | 27.275 | 3.600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 3.264 | 100.786 | | |
| 1 | za odboč. větev výhybky 3 | | | | 4.892 | | 4.892 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1.715 | 8.390 | | |
| směr. + výšk. vyrov. | ZO | KÚ 459.094909 | 459.030187 | 459.094909 | | | | | | | | | 64.722 | | | | | | | | 0.500 | 57.361 | | včetně výh. 4 | | | | | |
| | | | | | 1 276.947 | 442.207 | 8.492 | 0.000 | 818.448 | 0.000 | 0.000 | 7.800 | 64.722 | 38.536 | | 450.007 | 818.448 | 16 | 24 | | | 5 230.557 | | | | | | | |

Montáž koleje

Celkem 49E1(R260) / bet.pr.300kg / rozd. "u" - nový mat.

7.800 m

Celkem 60E2(R260) / bet.pr.300kg / rozd. "u" - nový mat.

442.207 m

Celkem 60E2(350HT) / bet.pr.300kg / rozd. "u" - nový mat.

818.448 m

Z toho:

Pružné upevnění W14 (bezpodkladnicové bet. pražce)

572.499 m

Pružné upevnění W30HH (bezpodkladnicové bet. pražce)

704.448 m

Celkem 60E2(R260) / atyp.vých.bet.pr.společné / rozd. "u" - nový mat.

8.492 m

Zřízení bezстыkové koleje

1276.947 m

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových

64.722 m

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných

38.536 m

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání výhybky na pražcích betonových

50.000 m

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání výhybky na pražcích dřevěných

50.000 m

Montáž výhybky

J60-1:9-300-zlp- L-ČZ-b-KS-ZMB3-K2 (celkový popis viz technická zpráva)

1.00 ks

Broušení kolejí - hlavní traťové koleje

1276.947 m

Pražcové kotvy

362 ks

Z důvodu malých poloměrů budou ve všech obloucích osazeny pražcové kotvy na každý třetí betonový pražce (vyjma R = 257 m).

V oblouku R=257 m na každý betonový pražec.

V přechodnicích do poloměru 320 m.

V tunelu budou pražcové kotvy osazeny pouze do vzdáleností 50 m od portálu.

V přechodu 49E1/60E2 (ve stávající výhybce č. 79) do vzdálenosti 50m (ve výměnové části a za výhybkou mimo prostor pro společné pražce).

Štěrkové lože

Celkové potřebné množství štěrku - nová kolej

5230.56 m3

Celkové potřebné množství štěrku - výhybka

70.00 m3

Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy (nový materiál)

101.63 m3

Zřízení štěrkového lože - vyzískaný materiál

1881.68 m3

Zřízení štěrkového lože - nový materiál

3418.88 m3

Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m

3308.24 m2

(včetně drážní stezky)

Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R260) do BK - aluminotermicky

16.0 ks

Svařování kolejnicových pasů 60E2 (350HT) do BK - aluminotermicky

24.0 ks

Pro železniční svršek na mostě byl vydán souhlas se zřízením bezстыkové koleje dle předpisu SŽDC S3, kap. XII, čl. 56 (viz Příloha B - STZ).

Pro dodržení podmínek tohoto souhlasu je požadováno v průběhu zřizování bezстыkové koleje měření teploty ocelové konstrukce mostu. Kolej bude svařena do bezстыkové koleje v celém úseku stavby dle předpisu SŽDC S3/2, avšak teplota nosné konstrukce mostu v okamžiku upnutí BK musí být v intervalu +10 °C až +15 °C. V případě, že v době zřizování BK nebude teploty NK dosaženo bude provedeno následující opatření:

V období s dosažením teploty NK v příslušném intervalu + 10 °C až +15 °C bude kolej v úseku ~75 m před začátkem (km 458,624) až ~75 m za koncem mostu (km 458,883) uvolněna v upevňovadlech pro možnost uvolnění síly a následně bude opětovně utažena. Celkově se jedná o úsek v délce 410 m.

Poznámka:

Objem kolejového lože byl stanovený z příčných řezů s ohledem na jeho tvar (otevřené, uzavřené);

převýšení a související SO (Děčínský tunel, most přes Labe)

Objem kolej. lože spočítán jako průměr mezi řezy j jednotlivé kilometráže trati

Uvedené konkrétní typy pražců a upevnění jsou nezávazné a jsou uvedeny pouze jako příklad. Požadavky

na pražce a upevnění je uvedeno v TZ a musí být v souladu s předpisy a směrnicemi SŽDC s.o.

Zpevnění štěrkového lože pryskyřicí

Prolití za hlavami pražců - vnější strana oblouku

61.00 m

Střední prolití v plném profilu

10.00 m

Slabé prolití v plném profilu

5.00 m

Prolití kolejového lože za hlavami pražců (na vnější straně oblouku) od nové opěry mostu

km 458,883 do ko r=257m (km 458,944).

Následně bude provedeno ve směru od opěry mostu km 458,883 střední prolití v délce 10 m

a slabé prolití v délce 5 m v plném profilu

| SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET | | | | | | | SO 91-11-01 | | | | | |
|--|-------------|-------------|-----------------|--|----|-----------|---------------------|------------------|------------|--------|---------------------------------------|---------|
| Stavba: | | 5423520018 | | Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | | | CELKEM: 0.00 Kč | | | | | |
| SO/PS: | | SO 91-11-01 | | Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek | | | Vložit | | Vložit | | Součet za Díl včetně přepočítání Dílu | |
| Kategorie monitoringu: | | E.1.1.2 | | Železniční spodek | | | Klasifikace SO/PS: | | 824 | | 12 | |
| Stupeň dokumentace: | | Stádium 3 | | Projektová dokumentace (DOS/DSP) | | | ISPROFIN: | | 3273214901 | | | |
| Majetek: | | Ostatní | | Správa železnic, státní organizace | | | Označení (S-kód): | | S631600091 | | | |
| Zahájení realizace SO/PS: | | 01.04.2022 | | Zpracovatel: | | | Cenová úroveň: | | 2020 | | | |
| Ukončení realizace SO/PS: | | 30.11.2023 | | SUDOP EU a.s. | | | Datum zpracování: | | 09.10.2020 | | | |
| 5423520018 - Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | | | | | | | | | | | | |
| ISPROFIN: | | | | | | | | | | | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | | |
| Díl: | | 12 | | Odkopávky a prokopávky | | | | | | | | |
| 1 | 123734 | | 019 OTSKP | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 5KM | M3 | 503.497 | 0 | 0 | 0.00 Kč | | | |
| | | | | 1: 422.5; dle pol. č. 9 (17411), výkop pro zpětný zásyp 2: 80.997; dle pol. č. 11 (17511), výkop pro zpětný zásyp betonových šachet 3: odvoz na deponii v žst. Děčín východ, z místa stavby prům 4km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | |
| 2 | 12373A | | 019 OTSKP | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - BEZ DOPRAVY | M3 | 2 536.331 | 0 | 0 | 0.00 Kč | | | |
| | | | | 1: 3001.428; dle VK/1.1 2: 38.4; dle VK/4.1, výkop pro ZKPP 3: -503.497; dle pol. č. 4 (123734), odpočet výkopu, který půjde zpět 4: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 1 (R015111) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | |
| 3 | 125734 | | 019 OTSKP | VYKOPÁVKY ZE ZEMNIKU A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 5KM | M3 | 503.497 | 0 | 0 | 0.00 Kč | | | |
| | | | | 1: 422.5; dle pol. č. 9 (17411), nakládka na mezideponii, zásyp chrániček 2: 80.997; dle pol. č. 11 (17511), nakládka na mezideponii, zásyp betonových šachet 3: z místa stavby prům 4km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Odkopávky a prokopávky | | | | | | | | 0.00 Kč |
| Díl: | | 13 | | Hloubené vykopávky | | | | | | | | |
| 4 | 13273A | | 019 OTSKP | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I - BEZ DOPRAVY | M3 | 86.154 | 0 | 0 | 0.00 Kč | | | |
| | | | | 1: 86.154; dle VK/7.1, svodné potrubí 2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 1 (R015111) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | |
| 5 | 13373A | | 019 OTSKP | HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - BEZ DOPRAVY | M3 | 142.494 | 0 | 0 | 0.00 Kč | | | |
| | | | | 1: 42.656; dle VK/8.1, betonové šachty DN800 2: 99.838; dle VK/9.1, betonové šachty DN1000 3: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 1 (R015111) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Hloubené vykopávky | | | | | | | | 0.00 Kč |
| Díl: | | 17 | | Konstrukce ze zemin | | | | | | | | |
| 6 | 17411 | | 019 OTSKP | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 422.500 | 0 | 0 | 0.00 Kč | | | |
| | | | | 1: 422.5; dle VK/1.7, zásyp vyžiskávaným materiálem (nad Loubským tunelem) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | |
| 7 | 17481 | | 019 OTSKP | ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 81.156 | 0 | 0 | 0.00 Kč | | | |

| 5423520018 - Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: | |
|--|-------------|----------|-----------------|---|----|-----------|---------------------|------------------|------------|-----------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | 1: 10.92; dle VK/1.2, zášypy (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál 3: 70.236; dle VK/7.6, svodné potrubí, zášyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 8 | 17511 | | 019 OTSKP | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 80.997 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 15.043 + 65.954; dle VK/8.9 + 9.14, obsyp betonových šachet, použita zemina z výkopu Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 9 | 17521 | | 019 OTSKP | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ ZEMINOU BEZ ZHUT | M3 | 2.340 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 2.34; dle VK/10.8, zášyp trativodních výústí, použita zemina z výkopu Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Konstrukce ze zemín0.00 Kč | | | | | | | |
| Díl: 18 | | | | Povrchové úpravy terénu (i vegetační) | | | | | | | |
| 10 | 18110 | | 019 OTSKP | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I | M2 | 4 100.180 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 4100.18; dle VK/1.5 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 11 | 18214 | | 019 OTSKP | ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,25M | M2 | 175.300 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 175.3; dle VK/1.6, úprava terénu v místě demontované koleje - rozhmutí štěrku Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 12 | 18245 | | 019 OTSKP | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILII (ROHOŽI) | M2 | 91.800 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 91.8; dle VK/2.1 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 13 | 18247 | | 019 OTSKP | OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU | M2 | 91.800 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 91.8; dle VK/2.1, ošetřování zatravňovací geotextilie Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 14 | 18600 | | 019 OTSKP | ZALÉVÁNÍ VODOU | M3 | 2.754 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 91.8*0.01*3; dle VK/2.1, 10 litrů na 1 m2, trojí zalití Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Povrchové úpravy terénu (i vegetační)0.00 Kč | | | | | | | |
| Díl: 2 | | | | Základy | | | | | | | |
| 15 | 21197 | | 019 OTSKP | OPLÁSTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE | M2 | 2 654.331 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 2654.331; dle VK/6.7, opláštění trativodů Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 16 | 212635 | | 019 OTSKP | TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TR I | M | 502.180 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 502.18; dle VK/6.2 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 17 | 212645 | | 019 OTSKP | TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TR I | M | 222.000 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 222; dle VK/6.3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 18 | R26156 | | R SEU | JÁDROVÉ VRTY DIAMANTOVÝMI KORUNKAMI DO ŽELEZOBETONU, BETONU, DLAŽEB, KAMENE PRŮM. DO 350 MM | M | 5.540 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 5.54; dle VK/13.6 položka zahrnuje: přemístění, montáž a demontáž vrtných souprav svislou dopravu zeminy z vrtu vodorovnou dopravu zeminy bez uložení na skládku případně nutné pažení dočasné (včetně odpažení) i trvalé | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Základy0.00 Kč | | | | | | | |
| Díl: 4 | | | | Vodorovné konstrukce | | | | | | | |
| 19 | 451312 | | 019 OTSKP | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 | M3 | 0.768 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |

| 5423520018 - Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|-----|-----------|---------------------|------------------|------------|-----------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | 1: 0.3*; dle VK/11.2, betonové lože pro dlažbu u vyústění 2: 0.468; dle VK/10.6, betonové lože pod výust' Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 20 | 45152 | | 019 OTSKP | PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 6.617 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 6.6168; dle VK/7.4, vyrovnávací vrstva pod svodné potrubí Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 21 | 45157 | | 019 OTSKP | PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO | M3 | 0.000 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 0.312; dle VK/10.7, ŠP lože pod monolitické trativodní výusti Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 22 | 465512 | | 019 OTSKP | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC | M3 | 0.500 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 2*0.25; dle VK/11.4, odláždění u výustí, převod z m2 na m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 23 | 466921 | | 019 OTSKP | DLAŽBY VEGETAČNÍ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO | M2 | 28.200 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 28.2; dle VK/2.2 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Vodorovné konstrukce | | | | | | 0.00 Kč | |
| Díl: 50 | | | | Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku | | | | | | | |
| 24 | 501102 | | 019 OTSKP | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ | M3 | 825.660 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 825.66; dle VK/3.1, recyklát Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 25 | 501410 | | 019 OTSKP | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM | M3 | 1 045.510 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 1007.11; dle VK/3.3, z centra 2: 38.4; dle VK/4.2, ZKPP, z centra Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 26 | 502941 | | 019 OTSKP | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE | M2 | 796.390 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 796.39; dle VK/3.2 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku | | | | | | 0.00 Kč | |
| Díl: 711 | | | | Přidružená stavební výroba | | | | | | | |
| 27 | 711131 | | 019 OTSKP | IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNÉ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NATĚRY | M2 | 44.988 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 44.988; dle VK/8.5, betonové šachty Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Přidružená stavební výroba | | | | | | 0.00 Kč | |
| Díl: 80 | | | | Potrubí | | | | | | | |
| 28 | 86346 | | 019 OTSKP | POTRUBÍ Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 400MM | M | 6.400 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 6.4; dle VK/13.5, ocelová chránička Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 29 | 87434 | | 019 OTSKP | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM | M | 21.020 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 21.02; dle VK/7.2, svodné potrubí Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 30 | 87444 | | 019 OTSKP | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM | M | 95.580 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 95.58; dle VK/7.3, svodné potrubí Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 31 | 89413 | | 019 OTSKP | ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DILCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM | KUS | 7.000 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 7; dle VK/8.10, šachty DN800, včetně dna a vyrovnávací vrstvy, čedičový obklad stěn a dna Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 32 | 894145 | | 019 OTSKP | ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DILCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM | KUS | 6.000 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |

| 5423520018 - Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|-----|-----------|---------------------|------------------|------------|-----------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | 1: 2; dle VK/8.11, šachty DN800, včetně dna a vyrovnávací vrstvy, čedičový obklad stěn a dna 2: 4; dle VK/9.17, šachty DN1000, včetně dna a vyrovnávací vrstvy, čedičový obklad stěn a dna, Š12 a Š25 vírový ventil Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 33 | 894846 | | 019_OTSKP | ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM | KUS | 20.000 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 10; dle VK/5.5, dva vstupy 2: 10; dle VK/5.6, jeden vstup Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 34 | 89536 | | 019_OTSKP | DRENAŽNÍ VYUŠT Z PROST BETONU | KUS | 2.000 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 2; dle VK/10.1, C 30/37, XC4, XF3, včetně výztuže! Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 35 | 899525 | | 019_OTSKP | OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTĚHO BETONU DO C30/37 | M3 | 3.719 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 3.719; dle VK/7.5, obetonování svodného potrubí betonem C 30/37, XC4, XF3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Potrubí | | | | | | 0.00 Kč | |
| Díl: 91 | | | | Doplň. konstr. a práce na pozem. komunikacích | | | | | | | |
| 36 | 9111B1 | | 019_OTSKP | ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 16.600 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 16.6; dle VK/12.1 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Doplň. konstr. a práce na pozem. komunikacích | | | | | | 0.00 Kč | |
| Díl: 96 | | | | Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek | | | | | | | |
| 37 | 96614 | | 019_OTSKP | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z CIHEL A TVÁRNIC | M3 | 200.000 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 400*0.5; dle VK/14.1, zděná stoka 400x400, převod z m/m3 2: odvoz uvažován v rámci položky č. 3 (R015120) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 38 | 96615 | | 019_OTSKP | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU | M3 | 10.000 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 10; dle VK/14.4, demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.) 2: odvoz uvažován v rámci položky č. 2 (R015140) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 39 | 96616 | | 019_OTSKP | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU | M3 | 10.000 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 10; dle VK/14.3, demolice základů ze železobetonu 2: odvoz uvažován v rámci položky č. 2 (R015140) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 40 | 969246 | | 019_OTSKP | VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM KANALIZAČ | M | 800.000 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 800; dle VK/14.2, betonové potrubí DN400 2: odvoz na Recyklační středisko odpadů Dobkovice, z místa stavby prům. 10km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek | | | | | | 0.00 Kč | |
| Díl: R015 | | | | Likvidace odpadů včetně dopravy | | | | | | | |
| 41 | R015111 | 901 | 019_OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY | T | 4 976.962 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 2536.331*1,800; dle pol. č. 5 (12373A), m3 x t/m3 2: (86.154+142.494)*1,800; dle pol. č. 7 a 8 , m3 x t/m3 | | | | | | | |

| 5423520018 - Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: | |
|--|-------------|----------|-----------------|---|----|----------|---------------------|------------------|------------|-----------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | | | | | | | |
| 42 | R015120 | 904 | 019_OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SŮŤ (CIHLÝ) VČ. DOPRAVY | T | 360.000 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 200*1.8; dle pol. č. 40 (96614), m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | | | | | | | |
| 43 | R015140 | 906 | 019_OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV VČ. DOPRAVY | T | 818.000 | 0 | 0 | | 0.00 Kč | |
| | | | | 1: 10*2.6; dle VK/14.3, m3 x t/m3 2: 10*2.4; dle VK/14.4, m3 x t/m3 3: 800*0.4*2.4; dle VK/14.2, m x m3/m x t/m3 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Likvidace odpadů včetně dopravy | | | | | | 0.00 Kč | |

Celkový přehled o dokumentaci poskytuje výkresová část, textová část, soupisy prací a kubатурní tabulky.

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

| Rekapitulace | | | | |
|---|---|----------|----------------|-----------|
| č. pol. | položka | č. příl. | mj. | množství |
| Hlavní zemní práce | | | | |
| 1.1 | Výkop (1. třída) | 2 | m ³ | 3 001.428 |
| 1.2 | Zásyp - propustný, nenamrzavý materiál (nový materiál) | 2 | m ³ | 10.920 |
| 1.3 | Svahování násypů | 2 | m ² | 237.410 |
| 1.4 | Svahování v zářezích (1. až 3. třída) | 2 | m ² | 1 419.380 |
| 1.5 | Úprava pláň se zhutněním (1. až 3. třída) | 2 | m ² | 4 100.180 |
| 1.6 | Úprava terénu v místě demontované koleje | 2 | m ² | 175.300 |
| 1.7 | Zásyp vyzískaným materiálem (oblast nad Loubským tunelem) | 2 | m ³ | 422.500 |
| Ohumusování a vegetace | | | | |
| 2.1 | Zatravnovací rohož + osetí | 2 | m ² | 91.800 |
| 2.2 | Vegetační tvárnice (400x600x80 - kledena na sucho); km 458,040 - km 458,049 - (od vjezdového portálu po šachty Š12 a Š25) | 2 | m ² | 28.200 |
| Podkladní vrstvy | | | | |
| 3.1 | Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 - recyklovaný materiál | 2 | m ³ | 825.660 |
| 3.2 | Separální geotextilie 300 g/m ² na pláni železničního spodku | 2 | m ² | 796.390 |
| 3.3 | Cementová stabilizace, z míchacího centra, tl. 0,50 m | 2 | m ³ | 1 007.110 |
| Zesílené podkladní vrstvy v místě mostních objektů | | | | |
| 4.1 | ZKPP - výkop (1. třída) | 10 | m ³ | 38.400 |
| 4.2 | ZKPP - cementová stabilizace, z míchacího centra, tl. 0,30 m | 10 | m ³ | 38.400 |
| Šachty trativodní | | | | |
| 5.1 | Šachty trativodní - výkop | 5 | m ³ | 22.271 |
| 5.2 | Šachty trativodní - zásyp - propustný, nenamrzavý materiál | 5 | m ³ | 14.726 |
| 5.3 | Šachty trativodní - podsyp - štěrpkásek | 5 | m ³ | 4.000 |
| 5.4 | Šachty trativodní - pažení | 5 | m ² | 89.085 |
| 5.5 | Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy) | 5 | ks | 10.000 |
| 5.6 | Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup) | 5 | ks | 10.000 |
| 5.7 | Šachty trativodní - nasazovací trubka DN 400 | 5 | m | 19.861 |
| 5.8 | Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem | 5 | ks | 20.000 |
| Trativody | | | | |
| 6.1 | Trativody - výkop rýhy š. do 60 cm vedle kolejí (třída. třída) | 3 | m ³ | 534.833 |
| 6.2 | Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm | 3 | m | 502.180 |
| 6.3 | Trativody - potrubí PE-HD, DN 200 | 3 | m | 222.000 |
| 6.4 | Trativody - vyrovnávací vrstva z písku | 3 | m ³ | 22.190 |
| 6.5 | Trativody - podbetonování trativodů - betonové lože C 12/15 | 3 | m ³ | 6.464 |
| 6.6 | Trativody - výplň rýhy trativodu - štěrku fr. 16/32 | 3 | m ³ | 513.739 |
| 6.7 | Trativody - separační geotextilie 200 g/m ² | 3 | m ² | 2 654.331 |
| 6.8 | Trativody - přesyp trativodů na úroveň pláň žel. spodku kamenivem fr. 8/16 | 3 | m ³ | 260.705 |
| 6.9 | Trativody - příložné pažení | 3 | m ² | 1 125.980 |
| Svodné potrubí | | | | |
| 7.1 | Svodné potrubí - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (1. třída) | 4 | m ³ | 86.154 |
| 7.2 | Svodné potrubí - potrubí DN 200 mm, žebrované | 4 | m | 21.020 |
| 7.3 | Svodné potrubí - potrubí DN 250 mm, žebrované | 4 | m | 95.580 |
| 7.4 | Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva ze štěrku | 4 | m ³ | 6.617 |
| 7.5 | Svodné potrubí - obetonování potrubí betonem C 30/37 XC4, XF3 | 4 | m ³ | 3.719 |
| 7.6 | Svodné potrubí - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál) | 4 | m ³ | 70.236 |
| 7.7 | Svodné potrubí - příložné pažení | 4 | m ² | 188.857 |

Celkový přehled o dokumentaci poskytuje výkresová část, textová část, soupisy prací a kubатурní tabulky.

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

| Rekapitulace | | | | |
|---|--|----------|----------------|----------|
| č. pol. | položka | č. příl. | mj. | množství |
| <u>Žlb. prefa. šachty DN 800</u> | | | | |
| 8.1 | Žlb. prefa. šachty - výkop šachty (1. třída) | 6 | m ³ | 42.656 |
| 8.2 | Žlb. prefa. šachty - pažení | 6 | m ² | 100.368 |
| 8.3 | Žlb. prefa. šachty - dno z betonu C 30/37 XC4, XF3 | 6 | m ³ | 20.593 |
| 8.4 | Žlb. prefa. šachty - vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku | 6 | m ³ | 1.013 |
| 8.5 | Žlb. prefa. šachty - hydroizolační nátěr | 6 | m ² | 44.988 |
| 8.6 | Žlb. prefa. šachty - šachtová skruž 800/1000/80 | 6 | ks | 7.000 |
| 8.7 | Žlb. prefa. šachty - šachtová skruž 800/500/80 | 6 | ks | 17.000 |
| 8.8 | Žlb. prefa. šachty - betonový kanalizační poklop (půlený) | 6 | ks | 9.000 |
| 8.9 | Žlb. prefa. šachty - hutnění zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál) | 6 | m ³ | 15.043 |
| 8.10 | Žlb. prefa. šachty DN 800, potrubí DN 200 (Š3; Š10; Š15; Š18; Š27; Š30; Š31) | 6 | ks | 7.000 |
| 8.11 | Žlb. prefa. šachty DN 800, potrubí DN 250 (Š21; Š22) | 6 | ks | 2.000 |
| <u>Žlb. prefa. šachty DN 1000</u> | | | | |
| 9.1 | Žlb. prefa. šachty - výkop šachty (1. třída) | 7 | m ³ | 99.838 |
| 9.2 | Žlb. prefa. šachty - pažení | 7 | m ² | 178.584 |
| 9.3 | Žlb. prefa. šachty - obsyp šachet C 30/37 XC4, XF3 | 7 | m ³ | 30.916 |
| 9.4 | Žlb. prefa. šachty - vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku | 7 | m ³ | 1.018 |
| 9.5 | Žlb. prefa. šachty - šachtová skruž 1000/1000/120 | 7 | ks | 13.000 |
| 9.6 | Žlb. prefa. šachty - šachtová skruž 1000/500/120 | 7 | ks | 4.000 |
| 9.7 | Žlb. prefa. šachty - šachtová skruž 1000/250/120 | 7 | ks | 1.000 |
| 9.8 | Žlb. prefa. šachty - šachtové dno 1000/685/750/150 | 7 | ks | 2.000 |
| 9.9 | Žlb. prefa. šachty - šachtové dno 1000/800/950/150 | 7 | ks | 2.000 |
| 9.10 | Žlb. prefa. šachty - konus 1000/625/670/120 | 7 | ks | 4.000 |
| 9.11 | Žlb. prefa. šachty - vyrovnávací prstenec 625/120/120 | 7 | ks | 0.000 |
| 9.12 | Žlb. prefa. šachty - vyrovnávací prstenec 625/120/60 | 7 | ks | 1.000 |
| 9.13 | Žlb. prefa. šachty - poklop z kompozitu - A15, uzavíratelný | 7 | ks | 4.000 |
| 9.14 | Žlb. prefa. šachty - hutnění zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál) | 7 | m ³ | 65.954 |
| 9.15 | Žlb. prefa. šachty - vyrovnávací prstenec 625/120/40 | 7 | ks | 2.000 |
| 9.16 | Vírový ventil (Š12; Š25) | 7 | ks | 2.000 |
| 9.17 | Žlb. prefa. šachty DN 1000, potrubí DN 250 (Š12; Š23; Š24; Š25) | 7 | ks | 4.000 |
| <u>Monolitická trativodní výust'</u> | | | | |
| 10.1 | Monolitická trativodní výust' - dle Vzor. listů Ž 3.14 | 8 | ks | 2.000 |
| 10.2 | Monolitická trativodní výust' - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (x. třída) | 8 | m ³ | 3.900 |
| 10.3 | Monolitická trativodní výust' - beton C 30/37 XC4, XF3 | 8 | m ³ | 1.160 |
| 10.4 | Monolitická trativodní výust' - výztuž - KARI síť | 8 | t | 0.112 |
| 10.5 | Monolitická trativodní výust' - výztuž E 10216 | 8 | t | 0.008 |
| 10.6 | Monolitická trativodní výust' - betonové lože pod výust | 8 | m ³ | 0.468 |
| 10.7 | Monolitická trativodní výust' - štěrkopísek tl. 100 mm | 8 | m ³ | 0.312 |
| 10.8 | Monolitická trativodní výust' - zásyp (propustný, nenamrzavý materiál) | 8 | m ³ | 2.340 |
| <u>Dlažba - lomový kámen</u> | | | | |
| 11.1 | Dlažba- výkop pro dlažbu - 1. třída | 9 | m ³ | 0.900 |
| 11.2 | Dlažba - betonové lože pod dlažbu (C 20/25-XC2), tl. 150 mm | 9 | m ³ | 0.300 |
| 11.3 | Dlažba - štěrkopísek tl. 100 mm | 9 | m ³ | 0.200 |
| 11.4 | Dlažba - kamenná dlažba tl. 150 mm | 9 | m ² | 2.000 |
| 11.5 | Monolitická trativodní výust' - cementová záhlavka spár dlažby tl. 2 cm | 9 | m ³ | 0.086 |
| <u>Zábradlí</u> | | | | |
| 12.1 | Zábradlí se svislou výplní, výška 1100 mm; patní plechy, chemické - nerezové kotvy, krytky | dokum. | m | 16.600 |
| <u>Chráničky</u> | | | | |
| 13.5 | Ocelová chránička DN 323/16 | 4 | m | 6.400 |
| 13.6 | Vrt DN 350 stávající betonovou zdí | 4 | m | 5.540 |

Celkový přehled o dokumentaci poskytuje výkresová část, textová část, soupisy prací a kubатурní tabulky.

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

| Rekapitulace | | | | |
|-----------------------------|--|----------|----------------|----------|
| č. pol. | položka | č. příl. | mj. | množství |
| Demontáže a demolice | | | | |
| 14.1 | Demolice - zděné stoka 400 x 400 (odvoz Dobkovice - 10 km) | 11 | m | 400.000 |
| 14.2 | Demolice - 2 x betonová trubka DN 400 (odvoz Dobkovice - 10 km) | 11 | m | 800.000 |
| 14.3 | Demolice základů z železobetonu | | m ³ | 10.000 |
| 14.4 | Demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.) | | m ³ | 10.000 |

| číslo PP | staničení km | vzd. | poloha | výkop 1. třída (odečítá se štěrk) | | Svahování v zářezu | | svahování v násypu | | úprava pláně se zhuťněním tř. 1-3 | | úprava pláně bez zhuťnění tř. 1-3 | | úprava terénu v místě demont. kol. | | zásyp propustným nenamrz. mat. | | cementová stabilizace | | podkladní vrstva ŠTD 0/32A | | separační geotextilie na pláni železničního | | zatravnovací rohož | | vegetační tvárnice (na sucho) | | sejmutí biologické vrstvy tl. 0,20m | | zásyp vyzískaným materiálem | | |
|------------------------|-----------------|-------|--|--------------------------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|---|----------------|-----------------------|----------------|----------------------------------|----------------|--|----------------|--------------------------------|----------------|------|
| | | | | m ² | m ³ | m | m ² | m | m ² | m | m ² | m | m ² | m | m ² | m | m ² | m ² | m ³ | m ² | m ³ | m | m ² | m | m ² | m | m ² | m | m ² | m ² | m ³ | |
| ZU | 457.723 | 1.51 | Šíra trať | 11.63 | 17.53 | 4.06 | 6.12 | | 0.00 | 6.43 | 9.69 | | 0.00 | 3.68 | 5.55 | 0.03 | 0.05 | | 0.00 | 1.31 | 1.97 | 4.82 | 7.26 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 1 | 457.725 | 25.00 | | 11.63 | 259.87 | 4.06 | 117.62 | | 0.00 | 6.43 | 155.50 | | 0.00 | 3.68 | 87.25 | 0.03 | 0.87 | | 0.00 | 1.31 | 31.50 | 4.82 | 121.37 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 2 | 457.750 | 50.00 | | 9.16 | 398.75 | 5.35 | 222.50 | | 0.00 | 6.01 | 313.25 | | 0.00 | 3.30 | 82.50 | 0.04 | 2.00 | | 0.00 | 1.21 | 63.00 | 4.89 | 247.25 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 3 | 457.800 | 50.00 | | 6.79 | 358.75 | 3.55 | 113.25 | | 0.00 | 6.52 | 307.50 | | 0.00 | | 0.00 | 0.04 | 1.25 | | 0.00 | 1.31 | 62.00 | 5.00 | 125.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 4 | 457.850 | 50.00 | | 7.56 | 356.25 | 0.98 | 107.25 | | 0.00 | 5.78 | 311.25 | | 0.00 | | 0.00 | 0.01 | 1.75 | 1.41 | 35.25 | 1.17 | 62.50 | | 147.75 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 5 | 457.900 | 50.00 | | 6.69 | 354.75 | 3.31 | 157.75 | | 18.00 | 6.67 | 326.00 | | 0.00 | | 0.00 | 0.06 | 2.25 | | 51.00 | 1.33 | 65.50 | 5.91 | 147.75 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 6 | 457.950 | 50.00 | | 7.50 | 383.00 | 3.00 | 148.50 | 0.72 | 18.00 | 6.37 | 327.50 | | 0.00 | | 0.00 | 0.03 | 1.25 | 2.04 | 105.75 | 1.29 | 66.25 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 7 | 458.000 | 50.00 | | 7.82 | 373.50 | 2.94 | 115.50 | | 60.25 | 6.73 | 321.00 | | 0.00 | | 0.00 | 0.02 | 1.00 | 2.19 | 106.25 | 1.36 | 64.50 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 211.25 | |
| 8 | 458.050 | 50.00 | | 7.12 | 334.25 | 1.68 | 69.00 | 2.41 | 65.25 | 6.11 | 311.25 | | 0.00 | | 0.00 | 0.02 | 0.50 | 2.06 | 102.25 | 1.22 | 62.50 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 8.45 | 0.00 | | 211.25 | |
| 9 | 458.100 | 50.00 | | 6.25 | 305.25 | 1.08 | 54.75 | 0.20 | 13.00 | 6.34 | 309.50 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 2.03 | 101.50 | 1.28 | 62.50 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 10 | 458.150 | 50.00 | | 5.96 | 108.99 | 1.11 | 20.30 | 0.32 | 5.85 | 6.04 | 110.45 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 2.03 | 37.12 | 1.22 | 22.31 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| Tunel - protiklenba | 458.168 | 31.71 | | 5.96 | 171.25 | 1.11 | 17.60 | 0.32 | 5.07 | 6.04 | 95.77 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 2.03 | 32.19 | 1.22 | 19.34 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 11 | 458.200 | 50.00 | Děčínský tunel - protiklenba | 4.84 | 289.25 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 12 | 458.250 | 50.00 | | 6.73 | 333.50 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 13 | 458.300 | 25.99 | | 6.61 | 171.77 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| Tunel - skála | 458.326 | 24.01 | | 6.61 | 146.24 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| | 458.350 | 50.00 | Děčínský tunel - skalní podloží | 5.57 | 278.50 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| | 458.400 | 50.00 | | 5.57 | 278.50 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| | 458.450 | 50.00 | | 5.57 | 278.50 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| | 458.500 | 50.00 | | 5.57 | 278.50 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| | 458.550 | 50.00 | | 5.57 | 278.50 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| Tunel - skála | 458.569 | 18.57 | | 5.57 | 103.41 | | 11.60 | | 3.53 | | 56.25 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 15.13 | | 11.23 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| | 458.569 | 31.00 | | | 185.54 | 1.25 | 38.75 | 0.38 | 11.78 | 6.06 | 187.86 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 1.63 | 50.53 | 1.21 | 37.51 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 14 | 458.600 | 24.00 | šírá trať | 6.40 | 153.60 | 1.25 | 30.00 | 0.38 | 4.56 | 6.06 | 72.72 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 1.63 | 19.56 | 1.21 | 14.52 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| Zač. most | 458.624 | 26.00 | Most přes Labe | 6.40 | 83.20 | | 16.25 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 15 | 458.650 | 26.00 | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 16 | 458.700 | 26.00 | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 17 | 458.750 | 50.00 | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 18 | 458.800 | 50.00 | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 19 | 458.850 | 50.00 | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| Konec most | 458.883 | 33.00 | | 0.00 | 0.00 | | 21.62 | | 3.14 | | 91.58 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 32.67 | | 18.48 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| | 458.883 | 17.00 | | | 49.81 | 1.31 | 22.27 | 0.19 | 3.23 | 5.55 | 94.35 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 1.98 | 33.66 | 1.12 | 19.04 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 20 | 458.900 | 50.00 | Šírá trať | 5.86 | 299.75 | 1.31 | 56.50 | 0.19 | 10.00 | 5.55 | 283.50 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 1.98 | 101.25 | 1.12 | 57.25 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 21 | 458.950 | 50.00 | | 6.13 | 304.00 | 0.95 | 48.00 | 0.21 | 10.50 | 5.79 | 280.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 2.07 | 99.75 | 1.17 | 56.50 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| | 459.000 | 50.00 | | 6.03 | 150.75 | 0.97 | 24.25 | 0.21 | 5.25 | 5.41 | 135.25 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 1.92 | 48.00 | 1.09 | 27.25 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| | 459.050 | 50.00 | | 0.00 | | 0.00 | | | | | | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| KÚ | 459.094 | 44.91 | | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| Celkem | | | | 6806.96 | | 1419.38 | | 237.41 | | 4100.18 | | 0.00 | | 175.30 | | 10.92 | | 1007.11 | | 825.66 | | 796.39 | | 91.80 | | 28.20 | | 0.00 | | 422.50 | | |

Rekapitulace materiálů:

V kubaturách výkopu 1. třídy je započítáno i odtěžení stáv. štěrkového lože (včetně objemu pražců), které činí v tomto úseku:

3548.90 m³

(viz svršek odpady - příloha č. 7)

V kubaturách výkopu 1. třídy je započítán také objem pražců, které činí v tomto úseku:

256.63 m³

(viz svršek odpady - příloha č. 7)

Celkem výkopový materiál 1. třídy s odvozem na skládku

6806.96 - 3548.9 - 256.632 =

3001.43 m³

Do podkladních vrstev lze využít recyklovaný štěrk, který činí v tomto úseku:

1060.17 m³

(viz svršek odpady - příloha č. 7)

Recyklovaný materiál potřebný ke zřízení podkladních vrstev fr.0/32:

825.66 m³

Celkem nevyužitý recyklovaný materiál určený do podkladních vrstev (bude využit v rámci stavby):

1060.172 - 825.66 =

234.51 m³

Celkové množství nového propustného a nenamrzavého materiálu pro zásypy

10.92 - 234.512 =

-223.59 m³

výkop 1. třída

m³

6806.96

svahování v zářezu

m²

1419.38

svahování v násypu

m²

237.41

úprava pláně se zhutněním tř. 1-3

m²

4100.18

úprava pláně bez zhutnění tř. 1-3

m²

0.00

úprava terénu v místě demont. kol.

m²

175.30

zásyp propustným nenamrz. mat.

m³

10.92

cementová stabilizace

m³

1007.11

podkladní vrstva ŠTD 0/32A

m³

825.66

separační geotextilie na pláni železničního spodku

m³

796.39

zatravněovací rohož (km 458,049 - 458,100 vpravo ve směru staničení)

m²

91.80

vegetační tvárnice (400x600x80 - kledena na sucho); km 458,040 - km 458,049 - (od vjezdového portálu po šachty Š12 a Š25)

m²

28.20

sejmutí biologické vrstvy tl. 0,20m

m²

0.00

vyzískaný materiál (oblast nad Loubským tunelem)

m³

422.50

Optimalizace trat'ového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)
SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek
TRATIVODY

Výkaz kubatur
příloha č. 3

| úsek trativodu | | Umístění | DN | délka | délka | prům. hl. | šířka rýhy | výkop rýhy tř. 3 m³ | vyr. vrstva m³ | výplň rýhy m³ | bet. lože C12/15 m³ | separ. geot. m² | pažení m² | poznámka |
|----------------|-----|------------------|-----|-------|--------------|-----------|------------|---------------------------|-------------------|------------------|---------------------------|--------------------|--------------|----------------------|
| od | do | | | m | podbet. m | | | | | | | | | |
| S1 | S3 | vpravo od kol. 1 | 150 | 94.4 | | 0.98 | 0.70 | 64.59 | 3.30 | 61.272 | | 345.03 | 185.92 | |
| S3 | S10 | vpravo od kol. 1 | 200 | 222.0 | 38.8 | 1.46 | 0.85 | 275.19 | 7.79 | 273.507 | 1.65 | 1058.20 | 649.98 | V místě přejezdu |
| S10 | S11 | vpravo od kol. 1 | 150 | 10.5 | | 0.59 | 0.60 | 3.73 | 0.31 | 3.394 | | 29.19 | | |
| S13 | S15 | vlevo od kol. 1 | 150 | 94.4 | | 1.06 | 0.70 | 69.88 | 3.30 | 66.558 | | 360.14 | 201.14 | |
| S20 | S21 | vpravo od kol. 1 | 150 | 33.5 | | 0.43 | 0.60 | 8.58 | 1.01 | 7.553 | | 82.19 | | |
| S23 | S21 | vpravo od kol. 1 | 150 | 53.5 | 53.5 | 0.82 | 0.90 | 39.36 | | 34.530 | 4.82 | 189.12 | 88.94 | Nad svodným potrubím |
| S19 | S18 | vlevo od kol. 1 | 150 | 34.1 | | 0.45 | 0.60 | 9.21 | 1.02 | 8.166 | | 85.25 | | |
| S16 | S18 | vlevo od kol. 1 | 150 | 43.2 | | 0.55 | 0.60 | 14.21 | 1.29 | 12.895 | | 116.40 | | |
| S26 | S27 | vlevo od kol. 1 | 150 | 6.0 | | 0.33 | 0.60 | 1.19 | 0.18 | 0.990 | | 13.56 | | |
| S27 | S28 | vlevo od kol. 1 | 150 | 40.2 | | 0.72 | 0.60 | 17.34 | 1.20 | 16.123 | | 122.06 | | |
| S29 | S30 | vpravo od kol. 1 | 150 | 25.6 | | 0.33 | 0.60 | 5.07 | 0.77 | 4.283 | | 57.86 | | |
| S31 | S33 | vpravo od kol. 1 | 150 | 66.9 | | 0.66 | 0.60 | 26.49 | 2.01 | 24.468 | | 195.35 | | |
| Σ DN 150 | | | | 502.2 | 92.3 | Σ | | 534.83 | 22.2 | 513.7 | 6.5 | 2654.3 | 1126.0 | |
| Σ DN 200 | | | | 222.0 | | | | | | | | | | |

Rekapitulace materiálů:

| | | |
|---|--------------------------------------|----|
| drenážní trubky PE-HD, DN 150 | 502.2 | m |
| drenážní trubky PE-HD, DN 200 | 222.0 | m |
| výkop - zeminy 1. tř. těžitelnosti | 534.8 | m³ |
| výplň rýhy trativodu - štěrkokdrť 16/32 | 513.7 | m³ |
| vyrovnávací vrstva písku | 22.2 | m³ |
| podbetonování trativodů - betonové lože C 12/15 | 6.5 | m³ |
| separační geotextilie 200 g/m² | 2654.3 | m² |
| příložné pažení | 1125.98 | m² |
| přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16 | 260.7 | m³ |
| | (průměrná plocha přesypu 0,36 m² /m) | |

poznámky:

v délce potrubí PE-HD, DN 150 (plocha potrubí 0,018 m²)
v délce potrubí PE-HD, DN 200 (plocha potrubí 0,031 m²)
šířka trativodu 0,60 m; 0,80 m; 0,9 m dle hloubky rýhy a umístění svodného potrubí
výplň trativodní rýhy štěrkokdrť frakce 8/16
vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m, při sklonu < 5,0‰ betonové lože tl. 0,1 m
separační geotextilie 200 g/m2, podélná a příčná hmotnost 4 kN/m
pažení od hloubky rýhy 1,0 m

Výpočet:

prům. hloubka rýhy: (hloubky dle příčných řezů a výšek šachet) / x počet
výkop rýhy trativodu: prům. šířka rýhy x prům.hloubka x délka x délka
výplň trativodu: (výkop rýhy - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva) x délka
vyrovnávací vrstva písku: tl. 0,05 m x prům. šířka rýhy x délka
podkladní beton: tl. 0,1 m x prům. šířka rýhy x délka
separační geotextilie: (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
pažení příložné: 2 x prům. hloubka rýhy x délka + 2 x čelo rýhy

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)
SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek
SVODNÁ POTRUBÍ

Výkaz kubatur
příloha č. 4

V oblasti Loubského tunelu bude výkop pro svodné potrubí prováděn od spodní úrovně podélného odvodnění tunelu (viz atypické příčné řezy).

| úsek svodného potrubí | staničení | DN | délka DN 200 m | délka DN 250 m | prům. hl. výkopu m | šířka rýhy m | výkop rýhy 3tř. m³ | výplň rýhy m³ | beton C 30/37 m³ | šterkopísek m³ | pažení m² | poznámka |
|-----------------------------|-------------------|-----|-------------------|-------------------|--|-----------------|--------------------------|------------------|------------------------|-------------------|--------------|---|
| Š15 - Š3 | 457,819 | 200 | 5.15 | | 1.40 | 0.80 | 5.77 | 3.45 | 1.91 | 0.41 | 16.66 | Příčný svod, obetonování |
| Š10 - Š12 | 458,041 | 250 | 1.86 | | 2.50 | 0.90 | 4.19 | 3.78 | | 0.33 | 13.80 | Příčný svod, bez obetonování |
| Š12 - V1 | 458,041 | 250 | | 3.45 | Prostup potrubí v ocel. chrániče stávající zdí | | | | | | | Příčný svod do Loubské trati |
| Š18 - Š21 | 458,132 | 200 | 4.90 | | 1.30 | 0.80 | 5.10 | 2.89 | 1.81 | 0.39 | 14.82 | Příčný svod, obetonování |
| Š21 - Š23 | 458,078 - 458,132 | 250 | | 53.53 | 1.00 | 0.90 | 48.18 | 42.66 | | 2.41 | 108.86 | Podélný svod (výkop od trativodu po svodné potrubí) |
| Š23 - Š25 | 458,045 - 458,073 | 250 | | 35.15 | 0.38 | 0.90 | 11.96 | 8.34 | | 1.58 | | Podélný svod (výkop v Loubském tunelu) |
| Š25 - V2 | 458,041 | 250 | | 3.45 | Prostup potrubí v ocel. chrániče stávající zdí | | | | | | | Příčný svod do Loubské trati |
| Š27 - Š1L | 458,578 | 200 | 1.49 | | 2.15 | 0.90 | 2.88 | 2.56 | | 0.27 | 10.28 | Příčný svod, bez obetonování |
| Š30 - V4 | 458.923 | 200 | 3.65 | | 1.17 | 0.80 | 3.40 | 2.67 | | 0.58 | 10.37 | Příčný svod, bez obetonování |
| Š31 - V5 | 458.923 | 200 | 3.97 | | 1.48 | 0.80 | 4.68 | 3.89 | | 0.64 | 14.07 | Příčný svod, bez obetonování |
| mezisoučet | | | 21.02 | 95.58 | 11.37 | | 86.15 | 70.24 | 3.72 | 6.62 | 188.86 | |

Rekapitulace materiálu:

| | | |
|--|-----------|-----------|
| žebrované, PE-HD,DN 200 | 5% prořez | 21.0 m |
| žebrované, PE-HD,DN 250 | 5% prořez | 95.6 m |
| výkop rýhy - 3. třída | | 86.15 m³ |
| výplň rýh propustný, nenamrzavý materiál | | 70.24 m³ |
| vyrovnávací vrstva ze šterkodrti | | 6.6 m³ |
| obetonování potrubí C 30/37 XC4, XF3 | | 3.72 m³ |
| příložné pažení | | 188.86 m² |
| ocelová chránička DN 323/16 | | 6.40 m |
| vrt beton. zdí 350 mm | | 5.54 m |

poznámky:

potrubí PE-HD, DN 200 (plocha potrubí 0,040 m²)
potrubí PE-HD, DN 250 (plocha potrubí 0,058 m²)
šířka rýhy - 0,9 m až 1,5 m dle hloubky rýhy
výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál
ochrana (obsyp) potrubí:
pod kolejemi a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 30/37 - XC4, XF3; tl. 0,15 m
mimo kolejíště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - šterkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m
pažení od hloubky rýhy 1,0 m

Výpočet :

prům. hloubka rýhy: (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy: prům. šířka rýhy x prům. hloubka x délka
výplň rýhy: výkop rýhy - (plocha potrubí x délka) - obsyp; obetonování potrubí
obsyp potrubí mimo koleje: šířka rýhy x 0,1 x délka
obetonování potrubí pod kolejemi - beton C 30/37: šířka rýhy x 0,150 x délka
pažení příložné: 2 x prům. hloubka rýhy x délka 2 x čelo rýhy

Optimalizace trat'ového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)
SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek
TRATOVNÍ ŠACHTY

Výkaz kubatur
příloha č. 5

| číslo šachty | staničení km | kóta vtok/výtok | TK sousední koleje | kóta * poklopu | šachta spodní díl | nasouvací trouba DN 400 | kryt šachty se zámkem | kryt šachty bez zámků | výkop | zásyp | podsypaný | pažení | poznámka |
|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|-------|-----------|--------|----------|
| trativod Š1 - Š10 | | | | | | | | | | | | | |
| Š 1 | 457.725 | 139.050 | 140.844 | 140.661 | 1 | 1.11 | 1 | | 1.361 | 0.95 | 0.2 | 5.44 | V |
| Š 2 | 457.775 | 138.800 | 140.843 | 139.923 | 1 | 0.62 | 1 | | 0.873 | 0.53 | 0.2 | 3.49 | |
| Š 3 | 457.819 | 138.580 | | | | | | Žlb. Skruže | | | | | |
| Š 4 | 457.854 | 138.400 | 140.725 | 140.542 | 1 | 1.64 | 1 | | 1.892 | 1.41 | 0.2 | 7.57 | |
| Š 5 | 457.890 | 138.230 | 140.696 | 139.846 | 1 | 1.12 | 1 | | 1.366 | 0.96 | 0.2 | 5.46 | |
| Š 6 | 457.920 | 138.080 | 140.622 | 139.772 | 1 | 1.19 | 1 | | 1.442 | 1.02 | 0.2 | 5.77 | |
| Š 7 | 457.950 | 137.890 | 140.457 | 139.607 | 1 | 1.22 | 1 | | 1.467 | 1.04 | 0.2 | 5.87 | |
| Š 8 | 457.981 | 137.690 | 140.264 | 139.414 | 1 | 1.22 | 1 | | 1.474 | 1.05 | 0.2 | 5.90 | |
| Š 9 | 458.011 | 137.750 | 140.071 | 139.221 | 1 | 0.97 | 1 | | 1.221 | 0.83 | 0.2 | 4.89 | |
| Š 10 | 458.041 | | | | | | | Žlb. Skruže | | | | | |
| trativod Š10-Š11 | | | | | | | | | | | | | |
| Š 10 | 458.041 | | | | | | | Žlb. Skruže | | | | | |
| Š 11 | 458.052 | 138.310 | 139.812 | 139.608 | 1 | 0.80 | 1 | | 1.048 | 0.68 | 0.2 | 4.19 | V |
| trativod Š13 - Š15 | | | | | | | | | | | | | |
| Š 13 | 457.725 | 139.240 | 140.844 | 140.664 | 1 | 0.92 | 1 | | 1.174 | 0.79 | 0.2 | 4.70 | V |
| Š 14 | 457.775 | 138.990 | 140.843 | 140.173 | 1 | 0.68 | 1 | | 0.933 | 0.58 | 0.2 | 3.73 | |
| Š 15 | 457.819 | | | | | | | Žlb. Skruže | | | | | |
| trativod Š16 - Š18 | | | | | | | | | | | | | |
| Š 16 | 458.089 | 138.420 | 139.570 | 139.480 | 1 | 0.56 | 1 | | 0.810 | 0.47 | 0.2 | 3.24 | V |
| Š 17 | 458.111 | 138.290 | 139.438 | 139.348 | 1 | 0.56 | 1 | | 0.808 | 0.47 | 0.2 | 3.23 | |
| Š 18 | 458.132 | | | | | | | Žlb. Skruže | | | | | |
| trativod Š18 - Š19 | | | | | | | | | | | | | |
| Š 18 | 458.132 | | | | | | | Žlb. Skruže | | | | | |
| Š 19 | 458.166 | 137.910 | 139.083 | 138.968 | 1 | 0.56 | 1 | | 0.808 | 0.47 | 0.2 | 3.23 | V |
| trativod Š20 - Š21 | | | | | | | | | | | | | |
| Š 20 | 458.166 | 137.710 | 139.083 | 138.883 | 1 | 0.67 | 1 | | 0.923 | 0.57 | 0.2 | 3.69 | V |
| Š 21 | 458.132 | | | | | | | Žlb. Skruže | | | | | |
| trativod Š26 - Š27 | | | | | | | | | | | | | |
| Š 26 | 458.572 | 135.760 | 137.114 | 136.914 | 1 | 0.65 | 1 | | 0.904 | 0.55 | 0.2 | 3.62 | V |
| Š 27 | 458.578 | | | | | | | Žlb. Skruže | | | | | |
| trativod Š27 - Š28 | | | | | | | | | | | | | |
| Š 27 | 458.578 | | | | | | | Žlb. Skruže | | | | | |
| Š 28 | 458.619 | 135.550 | 136.899 | 136.699 | 1 | 0.65 | 1 | | 0.899 | 0.55 | 0.2 | 3.60 | V |
| trativod Š29 - Š30 | | | | | | | | | | | | | |
| Š 29 | 458.897 | 134.190 | 135.540 | 135.340 | 1 | 0.65 | 1 | | 0.900 | 0.55 | 0.2 | 3.60 | V |
| Š 30 | 458.923 | | | | | | | Žlb. Skruže | | | | | |
| trativod Š31 - Š33 | | | | | | | | | | | | | |
| Š 31 | 458.923 | | | | | | | Žlb. Skruže | | | | | |
| Š 32 | 458.970 | 133.850 | 135.368 | 135.168 | 1 | 0.82 | 1 | | 1.068 | 0.70 | 0.2 | 4.27 | |
| Š 33 | 459.004 | 134.020 | 135.369 | 135.169 | 1 | 0.65 | 1 | | 0.899 | 0.55 | 0.2 | 3.60 | V |
| Σ | | | | | 20.0 | 17.27 | 20.0 | 0.0 | 22.3 | 14.7 | 4.0 | 89.1 | |

ace materiálu:

| | |
|----------------------------------|---------|
| trat. šachty plastové (2 vstupy) | 10 ks |
| trat. šachty plastové (1 vstup) | 10 ks |
| nasouvací trouba PE-HD, DN 400 | 19.9 m |
| kryt šachty se zámkem | 20 ks |
| kryt šachty bez zámků | 0 ks |
| výkop 1. třídy | m3 |
| zásyp - propustný, nenamrzavý | 14.7 m3 |
| podsypaný - štěrpkopísek | 4.0 m3 |
| pažení | 89.1 m2 |

poznámky:
trativodní šachty plastové
nasouvací trouba PE-HD, DN 400
* kóta poklopu je ložná plocha krytu
V - vrcholová šachta

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek

ŽLB. BET. PREFA. ŠACHTY DN 800

Výkaz kubatur

příloha č. 6

| číslo šachty | DN vnitřní šachty | DN vnější šachty | staničení km | kóta vtok/výtok | TK sousední koleje | kóta poklopu | kóta dna | hloubka výkopu pro šachtu (od zem.pl) (m) | výkop 1.tř (m ³) | zához výkopkem (nenamrz. mat.) (m ³) | betonové lože C 30/37 (m ³) | vyr. vrstva štěrkopise k (m ³) | hydroizol. nátěr (m ²) | šachtová skuž 800/1000/ 80 (ks) | šachtová skuž 800/500/8 0 (ks) | šachtová skuž 800/250/8 0 (ks) | betonový kanal poklop (půlený) (ks) | revizní nást. 1-80 (ks) | pažení stěn šachet (m ²) |
|-----------------|----------------------|---------------------|-----------------|--------------------|--------------------------|-----------------|----------|---|---------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|---|----------------------------------|--|
| Š3 | 0.80 | 0.96 | 457.819 | 138.580 | 140.843 | 139.926 | 138.076 | 1.850 | 5.347 | 3.1 | 2.148 | 0.113 | 5.28 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 12.58 |
| Š15 | 0.80 | 0.96 | 457.819 | 138.770 | 140.843 | 140.176 | 138.326 | 1.850 | 5.347 | 3.3 | 1.953 | 0.113 | 5.28 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 12.58 |
| Š10 | 0.80 | 0.96 | 458.041 | 137.310 | 139.880 | 139.787 | 137.687 | 1.700 | 4.913 | 2.0 | 1.606 | 0.113 | 5.027 | 1 | 2 | 0 | 1 | | 11.56 |
| Š18 | 0.80 | 0.96 | 458.132 | 137.390 | 139.298 | 139.210 | 136.860 | 1.800 | 5.202 | 0.7 | 3.038 | 0.113 | 5.027 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 12.24 |
| Š21 | 0.80 | 0.96 | 458.132 | 137.140 | 139.298 | 139.094 | 136.744 | 1.700 | 4.913 | 0.6 | 2.995 | 0.113 | 5.027 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 11.56 |
| Š22 | 0.80 | 0.96 | 458.109 | 137.020 | 139.449 | 139.249 | 136.899 | 1.700 | 4.913 | 0.5 | 3.103 | 0.113 | 5.027 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 11.56 |
| Š27 | 0.80 | 0.96 | 458.578 | 135.290 | 137.092 | 136.888 | 135.038 | 1.400 | 4.046 | 1.0 | 1.888 | 0.113 | 3.770 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 9.52 |
| Š30 | 0.80 | 0.96 | 458.923 | 134.060 | 135.414 | 135.219 | 133.369 | 1.380 | 3.988 | 1.9 | 1.931 | 0.113 | 5.28 | 0 | 3 | 1 | 1 | | 9.384 |
| Š31 | 0.80 | 0.96 | 458.937 | 133.680 | 135.368 | 135.172 | 133.322 | 1.380 | 3.988 | 1.9 | 1.931 | 0.113 | 5.28 | 0 | 3 | 1 | 1 | | 9.384 |
| 9 | | | | | | Celkem: | | | 42.66 | 15.04 | 20.59 | 1.01 | 44.99 | 7 | 17 | 8 | 9 | 0 | 100.368 |

Rekapitulace materiálu :

| | |
|---|----------------------|
| výkop 1. třída | 42.7 m ³ |
| zához šachet výkopkem (propustný, nenamrz. mat.) | 15.0 m ³ |
| dno z betonu C 30/37 XC4, XF3 | 20.6 m ³ |
| vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku | 1.0 m ³ |
| hydroizolační nátěr | 45.0 m ² |
| šachtová skuž 800/1000/80 | 7 ks |
| šachtová skuž 800/500/80 | 17 ks |
| betonový kanalizační poklop (půlený) | 9 ks |
| revizní nást. 1-80 | 0 ks |
| pažení stěn šachet | 100.4 m ² |
| žlb. prefa šachta DN 800, potrubí DN 200 (Š3; Š10; Š15; Š18; Š27; Š30; Š31) | 7.0 ks |
| žlb. prefa šachta DN 800, potrubí DN 250 (Š21; Š22) | 2.0 ks |

poznámky:

dodávané šachty musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

detailní řešení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet je součástí "Vzorových listů" dle Ž 3.3

šířka rýhy pro výkop bet. šachty - 1,5m + (započítáno navíc 2 x 0,1 rozšíření na pažení) = 1,7m

pažení pro bet. šachty - 1,7 x 4 x hl. (m²)

| číslo šachty | staničení km | kóta vstok/výstok | TK sousední koleje | kóta poklepu | kóta dna šachty | hloubka výkopu pro šachtu (m) | výkop 1.řř (m ³) | zához výkopkem (nenamrz. mat.) (m ³) | betonový obrys šachet C 30/37 (m ³) | vyr. vrstva šetrkopisek (m ³) | hydroizol. nádrž (m ²) | šachtová skruž 1000/1000/ 120 (ks) | šachtová skruž 1000/500/ 20 (ks) | šachtová skruž 1000/250/ 20 (ks) | šachtová dno 1000/685/ 50/150 (ks) | šachtová dno 1000/800/ 50/150 (ks) | konus 1000/625/ 625/120/ 120 (ks) | vyrovnávací prstenec 625/120/20 (ks) | vyrovnávací prstenec 625/120/80 (ks) | vyrovnávací prstenec 625/120/40 (ks) | pažení stěn šachet (m ²) | Poznámka |
|-----------------|-----------------|----------------------|--------------------------|-----------------|--------------------|--|---------------------------------|--|---|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|--|---|
| 512 | 458.041 | 133.197 | 139.880 | 139.960 | 132.800 | 7.380 | 34.432 | 19.9 | 14.227 | 0.338 | 27.78 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 63.76 | šedivý obklad dna, stěny, vrtový ventil |
| 523 | 458.078 | 136.870 | 139.642 | 139.435 | 136.865 | 2.935 | 15.124 | 14.0 | 0.908 | 0.258 | 106.56 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26.65 | šedivý obklad dna, stěny |
| 524 | 458.093 | 136.740 | | 140.580 | 136.735 | 2.935 | 13.191 | 12.7 | 0.243 | 0.225 | 15.02 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24.89 | šedivý obklad dna, stěny |
| 525 | 458.045 | 133.198 | 133.664 | 140.396 | 132.796 | 7.950 | 37.052 | 19.4 | 15.538 | 0.198 | 25.29 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 63.28 | šedivý obklad dna, stěny, vrtový ventil |
| 4 | | | | | | | 99.84 | 65.95 | 30.82 | 1.02 | 178.65 | 13 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 7 | 2 | 178.58 | |
| Celkem: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Rekapitulace materiálu :

| | |
|--|----------------------|
| výkop 1. řřřř | 99.8 m ³ |
| zához šachet výkopkem (propustný, nenamrz. mat.) | 66.0 m ³ |
| betonový obrys šachet C 30/37 XC4, XF3 | 30.9 m ³ |
| vyrovnávací vrstva ze šetrkopisku | 1.0 m ³ |
| hydroizolační nádrž | 178.7 m ² |
| šachtová skruž 1000/1000/120 | 13 ks |
| šachtová skruž 1000/500/120 | 4 ks |
| šachtová skruž 1000/250/120 | 1 ks |
| šachtové dno 1000/685/50/150 | 2 ks |
| šachtové dno 1000/800/50/150 | 2 ks |
| konus 1000/625/625/120/120 | 4 ks |
| vyrovnávací prstenec 625/120/120 | 0 ks |
| vyrovnávací prstenec 625/120/80 | 1 ks |
| vyrovnávací prstenec 625/120/40 | 2 ks |
| poklop z kompozitu - A15 | 4 ks |
| pažení stěn šachet | 178.6 m ² |
| žlb, prefa šachta DN 1000, potrubí DN 250 (Š12; Š23; Š24; Š25) | 4.0 ks |

poznámky:
dodávané šachty musí vyhovět zařazení od bezpečnostní dopravy
detailní řazení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet je součástí "Vozových listů" dle Ž 3.3

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek

Betonová výustní čela :

| označení | km | malá trativodní výúst' (ks) | výkop pro vpust (m ³) | beton výust. čela C 30/37-XC4, XF3 (m ³) | výztuž kari sítě (kg) | výztuž E 10216 (kg) | podkladní beton C 20/25-XC2 (m ³) | štěrkopísek (m ³) | zásyp (m3) | Poznámka |
|----------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|---------------------|---|-------------------------------|-------------|----------|
| V4 | 458.923 | 1 | 1.95 | 0.58 | 55.88 | 3.81 | 0.234 | 0.156 | 1.17 | - |
| V5 | 458.937 | 1 | 1.95 | 0.58 | 55.88 | 3.81 | 0.234 | 0.156 | 1.17 | - |
| | mezisoučet | 2 | 3.90 | 1.16 | 111.76 | 7.62 | 0.47 | 0.31 | 2.34 | |

Rekapitulace materiálu:

| | |
|--|---------------------------|
| <i>monol. trativodní výúst'</i> | 2.00 ks |
| <i>výkop pro dr. výúst' - 1. třída</i> | 3.90 m³ |
| <i>beton pro trativodní výúst' - C 30/37 XC4, XF3</i> | 1.16 m³ |
| <i>výztuž monol. trativodní výustě - kari sítě , žebírkovaná - 8 x 8 - 100 x 100</i> | 0.11 t |
| <i>výztuž E 10216</i> | 0.01 t |
| <i>betonové lože pod výust (C 20/25-XC2)</i> | 0.47 m³ |
| <i>štěrkopísek tl. 100 mm</i> | 0.31 m³ |
| <i>zásyp - propustný, nenamrzavý materiál</i> | 2.34 m³ |

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek****Betonová výustní čela :**

| poloha dlažby | km | výkop pro dlažbu (m ³) | podkladní beton C 20/25-XC2 (m ³) | štěrkopísek (m ³) | kamenná dlažba tl. 200 mm (m ²) | poznámka |
|---------------|-------------------|--|--|----------------------------------|--|----------|
| u V4 | 458.923 | 0.45 | 0.15 | 0.1 | 1.00 | |
| u V5 | 458.937 | 0.45 | 0.15 | 0.1 | 1.00 | |
| | mezisoučet | 0.90 | 0.30 | 0.20 | 2.00 | |

Rekapitulace materiálu:

| | |
|---|---------------------------|
| výkop pro dlažbu - 1. třída | 0.90 m³ |
| betonové lože pod dlažbu (C 20/25-XC2), tl. 150 mm | 0.30 m³ |
| štěrkopísek tl. 100 mm | 0.20 m³ |
| kamenná dlažba tl. 150 mm | 2.00 m² |
| cementová zálivka spar dlažby tl. 2 cm | 0.09 m³ |

poznámky:

spáry budou vyplněny pomocí cementové malty

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek

ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ :

Výkaz kubatur
příloha č. 8

| stavební objekt č. | související SO | staničení SO | | délka souvisejícího SO | délka ZKPP za konstr. přejezdu | délka výběhu ZKPP | nové staničení ZKPP | | délka ZKPP (včetně výběhu) | konstrukce ZKPP | | tl. ŠD ZKPP | tl. SC ZKPP | šířka ZKPP | konstrukce ZKPP | | výkop tř. 1 | sanace v koleji | | |
|-----------------------|-------------------|--------------|-------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------|-------------------------------|--------------------|------------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-----------------|---------|-------------------|
| | | evidenční | nové | | | | před SO | za SO | | skladba | pod koleji č. | | | | ŠD | SC | | před SO | za SO | |
| | | (ev. km) | (km) | | | | (m) | (m) | | | | | | | (m) | (m ³) | | | | (m ³) |
| 91-11-01 | přejezd | 457.841 | 457.844 628 | 10.60 | 5.00 | 5.00 | 457.831 021 | 457.861 621 | 30.600 | 0,20 ŠD 0,30 CS | 1 | 0.2 | 0.3 | 5 | | 38.4 | 38.4 | 0,20 ŠD | 0,20 ŠD | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | 38.4 | 38.4 | | |

Rekapitulace materiálu :

výkop 1. třída

šterkodrt' fr. 0/32 ŠD

cementová stabilizace SC z centra tl. 0,3m

| | |
|------|----------------|
| 38.4 | m ³ |
| 0.0 | m ³ |
| 38.4 | m ³ |

Poznámka :

šterkodrt' je již započítána v kubaturách SO

ZKPP u ostatních objektů tvoří vlastní konstrukce pražcového podloží - cementová stabilizace

Výkop pro ZKPP v místě křížení s Loubským tunelem je součástí SO tunelu.

| popis položky | m.j. |
|--|-------|
| <u>Demolice stávající kanalizace v Děčínském tunelu</u> | |
| zděná stoka 400 x 400 | 400 m |
| 2 x betonová trubka DN 400 | 800 m |